



Kennisgeving Concept-Watervisie Amsterdam 2040: terinzagelegging



Burgemeester en Wethouders van Amsterdam maken het volgende bekend:

De concept-Watervisie Amsterdam 2040 ligt met ingang van 7 januari 2015 gedurende zes weken voor eenieder ter inzage bij het Stadsloket van het stadhuis, Amstel 1, open van maandag tot en met vrijdag van 08.00 tot 18.00 uur.

De concept-Watervisie is ook digitaal raadpleegbaar via www.amsterdam.nl/gemeente/volg-beleid/watervisie-amsterdam.

Context van de concept-Watervisie

De Watervisie Amsterdam 2040 geeft een ruimtelijk-economisch perspectief op het gebruik van water en oevers in Amsterdam op de lange termijn (2040) met een aantal speerpunten voor de korte termijn (2018).

De Watervisie bestaat daarom uit de volgende twee onderdelen:

- De visie: thematische en gebiedsambities met als tijdshorizon 2040, inclusief kaartbeelden (hoofdstuk 2), en;
- De uitvoeringsagenda: een uitvoeringsagenda met speerpunten (maatregelen en acties) met als tijdshorizon 2018 (hoofdstuk 3).

De Watervisie Amsterdam 2040 is een structuurvisie-uitwerking. Dat betekent dat de Watervisie na vaststelling door de gemeenteraad als een onderdeel van de Structuurvisie Amsterdam 2040 (een strategisch beleidsdocument voor de ruimtelijke ontwikkeling van de stad) wordt beschouwd.

De Watervisie is daarmee zowel een beleidsvisie als een planologisch-juridisch toetsinstrument. Ze wordt als planologisch-juridisch toetsingsdocument ingezet bij ruimtelijke plannen en initiatieven om watergerelateerde ontwikkelingen in balans met elkaar en integraal te laten plaatsvinden. Met deze Watervisie willen we bewoners, ondernemers, bedrijven, verenigingen en bezoekers tevens stimuleren en inspireren om -in lijn met de Watervisie- nieuwe initiatieven te ontplooiën en te realiseren. Voor nieuwe ruimtelijke initiatieven dienen de gebruikelijke (planologisch-juridische) procedures te worden gevolgd.

Deze Watervisie is planologisch-juridisch alleen bindend voor het gebied binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam. De kaarten in deze Watervisie Amsterdam 2040 bevatten een gebied dat groter is dan de gemeentegrenzen. Ze schetsen een beeld voor het gebruik van water van 'groot Amsterdam' en reiken van Halfweg tot Muideren en van Zaanstad tot en met Schiphol. Het gebruik van het water houdt immers niet op bij de gemeentegrenzen.

Hoofdpijnen concept-Watervisie

Amsterdam is een waterstad. Vanaf de Gouden Eeuw tot nu is het water in en om de stad één van de belangrijkste redenen van bestaan en bepaalt het in belangrijke mate de identiteit en aantrekkingskracht van de stad. De verder groei van het aantal bewoners en bezoekers zorgen voor meer druk op de openbare ruimte en dus ook op het water en de oevers. Bovendien groeit de passagiers-, beroeps- en cruisevaart in de stad. Dit vraagt om maatregelen voor een optimaal en duurzaam gebruik van het water en een goede ordening van het groeiend gebruik van water en oevers. Bovendien liggen er kansen om het water meer en beter te gebruiken.

De gemeente werkt samen met andere partijen aan nieuwe recreatieve verblijfsplekken, zwemplekken en watersportvoorzieningen bij de Amsterdamse stadsplassen en de Amstel. Bij de verdere transformatie van de IJ-oevers en de ontwikkeling van IJburg worden nieuwe publieke voorzieningen, jachthavens



en woonplekken aan en op het water ontwikkeld. Het vaarnetwerk wordt uitgebreid om de groei van de pleziervaart en passagiersvaart meer te laten spreiden over stad en regio. De gemeente faciliteert de groei van de passagiersvaart en cruisevaart, juist buiten de drukke binnenstad en het centrale deel van het IJ. Ook wordt er beter gehandhaafd op de groeiende (geluids)overlast op het water.

Wij koersen op een duurzaam en evenwichtig gebruik van het water in en om Amsterdam. Zo kunnen we recht doen aan het motto 'Het water in Amsterdam is voor iedereen!'

Zienswijze

Gedurende bovengenoemde termijn van terinzagelegging kan eenieder zijn zienswijze over de concept-Watervisie Amsterdam2040 naar voren brengen bij de gemeenteraad van Amsterdam.

Schriftelijke zienswijzen kunnen naar voren worden gebracht bij: De gemeenteraad van Amsterdam, per adres: de directeur van Ruimte en Duurzaamheid, Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam, of per e-mail naar watervisie@amsterdam.nl

Voor het naar voren brengen van mondelinge zienswijzen kan contact worden opgenomen met Ruimte en Duurzaamheid, Projectgroep Watervisie Amsterdam, telefoonnummer: 020-2551522.

Diegenen die een zienswijze naar voren hebben gebracht worden te zijner tijd geïnformeerd over de wijze waarop met de zienswijze is rekening gehouden.

Voor verdere informatie over de procedure, maar ook voor het stellen van inhoudelijke vragen over de ontwerp-Watervisie, kunt u telefonisch contact opnemen met de Projectgroep Watervisie Amsterdam, telefoonnummer: 020-2551522.

Informatieavond

Op woensdag 27 januari 2016 organiseert de gemeente Amsterdam een informatiebijeenkomst voor belangstellenden over de concept-Watervisie. Deze bijeenkomst vindt plaats van 19.15 tot 21.45 uur in de Boekmanzaal van het stadhuis, Amstel 1, Amsterdam.

Inloop is vanaf 19.15 uur. Tijdens de avond kunnen belangstellenden vragen stellen; er wordt geen presentatie gegeven. Het is een inloopavond met een korte inleiding van 19.15 uur tot 19.30 uur. Tijdens de informatieavond is er dan ook geen gelegenheid om formeel zienswijzen naar voren te brengen. Dit dient separaat (bij voorkeur) schriftelijk te gebeuren.

Amsterdam, 6 januari 2016,

burgemeester en wethouders

mr. A.H.P. van Gils en mr. E.E. van der Laan

secretaris en burgemeester

Nieuwe kansen voor het gebruik van water in Amsterdam

5 januari 2016

Amsterdam is een waterstad. Vanaf de Gouden Eeuw tot nu is het water in en om de stad één van de belangrijkste redenen van bestaan en bepaalt het in belangrijke mate de identiteit en aantrekkingskracht van de stad. De verdere groei van het aantal bewoners en bezoekers zorgen voor meer druk op de openbare ruimte en dus ook op het water en de oevers. Bovendien groeit de passagiers-, beroeps- en cruisevaart in de stad. Dit vraagt om maatregelen voor een optimaal en duurzaam gebruik van het water en een goede ordening van het groeiend gebruik van water en oevers. Bovendien liggen er kansen om het water meer en beter te gebruiken.

Concept-Watervisie Amsterdam 2040

De Watervisie Amsterdam 2040 (concept, december 2015) geeft daarom een ruimtelijk-economisch perspectief op het gebruik van het water voor de lange termijn. De Watervisie is een uitwerking van de Structuurvisie Amsterdam 2040. Het College van B en W zet in de Watervisie vooral in op het meer toegankelijk en beleefbaar maken van het Amsterdamse water en de oevers, meer dynamisch en multifunctioneel gebruik van de beschikbare ruimte en op een betere spreiding van het gebruik van het water over stad en regio.

Onderdeel van de concept-Watervisie is ook een 'Uitvoeringsagenda 2018' met de 21 belangrijkste maatregelen en acties voor de komende jaren. Een deel van de acties en maatregelen uit de uitvoeringsagenda wordt ondergebracht in lopende projecten of programma's en een deel ervan zijn verkenningen om maatregelen op de middellange termijn mogelijk te maken of te onderzoeken.

De maatregelen in een notendop

De gemeente werkt samen met andere partijen aan nieuwe recreatieve verblijfsplekken, zwemplekken en watersportvoorzieningen bij de Amsterdamse stadsplassen en de Amstel. Bij de verdere transformatie van de IJ-oevers en de ontwikkeling van IJburg worden nieuwe publieke voorzieningen, jachthavens en woonplekken aan en op het water ontwikkeld. Het vaarnetwerk wordt uitgebreid om de groei van de pleziervaart en passagiersvaart meer te laten spreiden over stad en regio. De gemeente faciliteert de groei van de passagiersvaart en cruisevaart, juist buiten de drukke binnenstad en het centrale deel van het IJ. Ook wordt er beter gehandhaafd op de groeiende (geluids)overlast op het water. De gemeente investeert de komende jaren onder andere in extra verblijfs-, recreatie- en zwemplekken aan de Sloterplas, die zich verder ontwikkelt tot een levendig stadsmeer. Door de renovatie en automatisering van de nu ongebruikte Westlandgrachtschutsluis kunnen we ook het 'vaarrondje Sloterplas' realiseren.

Wij koersen op een duurzaam en evenwichtig gebruik van het water in en om Amsterdam. Zo kunnen we recht doen aan het motto 'Het water in Amsterdam is voor iedereen'.



Samenvatting Watervisie Amsterdam 2040 (concept, dec 2015)

Deze Watervisie Amsterdam 2040 geeft een ruimtelijk-economisch perspectief op het gebruik van water en oevers in Amsterdam op de lange termijn (2040) met een aantal speerpunten voor de korte termijn (2018). De centrale ambitie van deze Watervisie Amsterdam 2040 is als volgt:

Amsterdam gebruikt haar water en oevers beter en duurzamer en optimaliseert de ordening van het gebruik van het water en oevers. Dit leidt er toe dat Amsterdam zich verder kan ontwikkelen als kernstad van een internationaal concurrerende, duurzame en leefbare Europese metropool.

De koers

De waarde van het water voor de stad is al groot. Om de betekenis voor de stad nog meer te vergroten is in deze Watervisie de koers uitgezet aan de hand van de volgende hoofdrichtingen:

- **Water toegankelijk en beleefbaar maken & activeren**
- **Groei door spreiden van recreatie en toerisme**
- **Meer dynamiek in het gebruik van het water**
- **Toepassen van economische principes**

Ambities per thema

In de Watervisie onderscheiden we een zestal belangrijke thema's voor het gebruik van water. Per thema schetsen we een ruimtelijk-economisch langetermijnperspectief en zijn de ambities voor de periode tot 2040 uitgewerkt. Het gaat om de volgende ambities:

Openbare ruimte en recreatie

- a. vergroten beleefbaarheid water
- b. meer zwemwater en recreatieplekken aan het water
- c. activeren water en oevers
- d. spreiden evenementen op en aan het water

Wonen en werken

- e. ontwikkeling nieuwe locaties voor wonen op water aan IJ en IJmeer
- f. geen uitbreiding en kleinschalige herschikking woonboten
- g. verbetering welstandsbeleid woonboten
- h. ruimte voor watergebonden bedrijvigheid

Vaarnetwerk

- i. uitbreiden en optimaliseren vaarnetwerk voor plezier- en passagiersvaart
- j. uitbreiden en verbeteren kano- en fluisterbotennetwerk

Pleziervaart en watersport

- k. reguleren, faciliteren en verduurzamen pleziervaart
uitbreiden, meer openbaar en multifunctioneel maken jachthavens
- l. faciliteren en spreiden watersport

Passagiersvaart en cruisevaart

- m. beprijsen, faciliteren, verduurzamen en spreiden groei passagiersvaart
- n. faciliteren, verduurzamen en spreiden groei cruisevaart

Personen- en goederenvervoer

- o. verbeteren IJ-oeverbindingen
- p. meer (schoon) personenvervoer over water
- q. meer (schoon) goederenvervoer en stadsdistributie over water

Ambities vier gebieden

Grofweg is de stad voor wat betreft het gebruik van water en oevers te verdelen in de volgende vier gebieden of zones, met een eigen karakter, opgave en daarbij aansluitende ambities (tot 2040).

De binnenstad

In de drukke historische binnenstad willen we streng handhaven op overlast op het water. We willen geen initiatieven en activiteiten op het water die het UNESCO-gebied onwaardig zijn. Met de transformatie van het Marineterrein zien we kansen om een nieuwe stedelijke publieke plek aan het Oosterdok te ontwikkelen en de oostelijke binnenstad beter doorvaarbaar te maken voor plezier- en passagiersvaart. We willen nog een aantal bruggen verhogen om het vaarverkeer beter over de binnenstad te spreiden. We willen de helft van de ligplaatsen van rondvaartboten uit het Open Havenfront, natte Damrak en Rokin verplaatsen naar de Dijkgracht Oost. We gaan door met de hoogwaardige inrichting van de openbare ruimte in de binnenstad en door minder auto's aan de kade voegen we meer verblijfskwaliteit aan de grachten toe. We stimuleren bevoorrading van goederen over water in de binnenstad.

De stad grenzend aan de binnenstad

We willen van de Amsteloevers weer een boulevard met meer publieke en verblijfsplekken maken. Bij Park Somerlust in het Amstelkwartier komt een nieuwe natuurzwemplek in de Amstel. Door in te zetten op plekken voor recreatie aan het water creëren we laagdrempelige mogelijkheden voor beweging en ontspanning in buurten. Aan de oostelijke kade van de Kostverlorenvaart wordt een doorgaande fietsroute van Amsterdam-West naar het Amsterdamse Bos en de Nieuwe Meer gerealiseerd. De historische Haarlemervaart naar Halfweg en Haarlem maken we weer bevaarbaar voor de kleine pleziervaart. Aan de kades van de Boerenwetering, Amstelkanalen, Stadiongracht en de grachten van West komen meer recreatieve zitplekken en nieuwe ligplaatsen voor bemande en onbemane bootverhuur.

Het IJ en de haven

De frequentie van en het aantal veerponten op het IJ wordt verhoogd en de verdeling van de ponten over het IJ wordt geoptimaliseerd. Daarnaast willen we voor 2020 duidelijkheid of we één of meerdere (langzaamverkeers)bruggen, een tunnel of kabelbaan gaan aanleggen om het groeiende personenverkeer over het IJ op termijn te kunnen verwerken. We willen doorgaan met de ontwikkeling van nieuwe publiekstrekkingen aan het IJ en een openbare groene noordelijke IJ-oever met doorgaande fietsroutes naar Zaandam en Marken. Op diverse locaties aan het IJ is ruimte voor nieuwe jachthavens en kleine locaties met waterwoningen of woonboten. Tevens gaan we locaties verkennen voor de groeiende riviercruise aan het IJ en in de regio en een 2^e PTA voor de zee-cruise in het Westelijk Havengebied/Noordzeekanaalgebied.

De stad grenzend aan het landschap

We investeren in een recreatieve impuls voor de ring van Amsterdamse stadsplassen. De Sloterplas transformeert geleidelijk naar een 21^e eeuwse metropoolstad meer en ook bij de Gaasperplas, Nieuwe Meer, Nieuwe Diep en Noorder IJplas worden zwemstranden uitgebreid en toegevoegd, komen meer watersportfaciliteiten en recreatieve en horecavoorzieningen. Door de investeringen in de Sloterplas, die vlakbij de transformerende Ringzone-West ligt, en de renovatie en automatisering van de Westlandgrachtschutsluis is het 'vaarrondje naar de Sloterplas' een begrip in de stad geworden. Zo geven we een impuls aan de ontwikkeling van Nieuw-West. Tevens stimuleren we zo de spreiding voor onze bewoners en bezoekers. IJburg ontwikkelt zich verder als stedelijk watersport en -recreatiecluster aan het IJmeer. Waterland en Nieuw-West ontwikkelen zich

verder als belangrijke vaargebieden voor fluisterboten en kano's en aan de Waterlandse zeedijk komen meer kleine verblijfs- en zwemplekken



Uitvoeringsagenda 2018

De komende 25 jaar willen we de ambities uit deze Watervisie Amsterdam 2040 samen met bewoners, bedrijven, belangenorganisaties en andere overheden realiseren. Ook willen we op korte termijn al resultaten boeken. Daarom vindt u achter in deze Watervisie de uitvoeringsagenda 2018 (hoofdstuk 3) met daarin de belangrijkste speerpunten voor het gebruik van het water voor de komende jaren.

Het gaat om de volgende 21 agendapunten:

2016

1. Aanscherpen instrumentarium handhaving op overlast op het water
2. Impuls metropoolstad meer Sloterplas
3. Realisatie natuurzwemplek Amstelkwartier
4. Verkennen verbeteren Amsteloevers
5. Reserveren ligplaatsen in Houthavens voor te verplaatsen woonschepen
6. Aanscherpen en uniformeren welstandsbeleid woonboten
7. Verhogen monumentale brug 174 over de Singelgracht bij het Leidseplein
8. Renoveren en automatiseren Westlandgrachtschutsluis
9. Haalbaarheidsonderzoek doorvaarbare Haarlemervaart
10. Verbeteren informatievoorziening pleziervaart over routes buiten centrum
11. Ruimtelijk programma waterrecreatie IJburg en Zeeburgereiland
12. Verplaatsen deel (nacht)ligplaatsen rondvaart vanuit stadshart naar Dijkgracht-Oost
13. Faciliteren nieuwe ligplaatsen passagiersvaart
14. Realisatie nieuwe op- en afstapvoorzieningen passagiersvaart
15. Verkennen nieuwe transferplek touringcars-rondvaart aan IJ en Oosterdok
16. Verkennen nieuwe locaties voor groeiende rivier- en zee-cruise
17. Faciliteren initiatieven met goederenvervoer over water

2017

18. Verduurzamen passagiers- en pleziervaart
19. Verkenning verbeteren IJ-verbindingen

2018

20. Verkenning optimalisatie en uitbreiding regionale vaarnetwerk
21. Aanpak kanoknelpunten Nieuw-West

Zienswijze indienen over de Watervisie Amsterdam

26 januari 2016

Op de concept-Watervisie Amsterdam 2040 mag iedereen zijn zienswijze naar voren brengen bij de gemeenteraad van Amsterdam. Uw zienswijze moet uiterlijk 17 februari 2016 zijn ingediend.

In een zienswijze geeft u aan wat u vindt van bepaalde elementen in het voorgenomen beleid of welke elementen u mist. U vertelt in uw zienswijze ook waarom u dat vindt. U kunt een zienswijze indienen over zaken waar u het niet mee eens bent, maar ook om uw instemming te laten horen met plannen waar u positief over bent.

U kunt uw zienswijze mailen naar watervisie@amsterdam.nl. Als u het per post stuurt, kan dat naar het volgende adres:

Gemeenteraad van Amsterdam
per adres: directeur van Ruimte en Duurzaamheid
Postbus 2758
1000 CT Amsterdam

Om mondeling een zienswijze in te dienen, kunt u een afspraak maken. U kunt tijdens kantooruren bellen met de projectgroep Watervisie Amsterdam, telefoonnummer: (020) 255 1522.

De gemeente neemt uw mening mee in de afweging voor het definitieve besluit. Dat betekent niet altijd dat uw zienswijze wordt overgenomen. U ontvangt van ons medio 2016 een bericht over wat er met uw zienswijze is gedaan.

Halverwege 2016 neemt de gemeenteraad een definitieve beslissing over de Watervisie. In de versie waar de raad over besluit, kunnen aanpassingen zitten naar aanleiding van de zienswijzen.

Watervisie Amsterdam

In het kort

Watervisie Amsterdam 2040: een ruimtelijk-economisch perspectief op het gebruik van water met een uitvoeringsagenda tot 2018. De Watervisie gaat over het gebruik van water en water als onderdeel van de openbare ruimte. Andere aspecten, zoals waterbestendigheid, veiligheid, waterkwaliteit en ecologie zijn of worden uitgewerkt in ander beleid en andere programma's.

Amsterdam waterstad

Vanaf de Gouden Eeuw tot nu is het water in en om de stad één van de belangrijkste redenen van bestaan en bepaalt het in belangrijke mate de identiteit en aantrekkingskracht van de stad. De verdere groei van het aantal bewoners en bezoekers zorgen voor meer druk op de openbare ruimte en dus ook op het water en de oevers. Bovendien groeit de passagiers-, beroeps- en cruisevaart in de stad. Dit vraagt om maatregelen voor een optimaal en duurzaam gebruik van het water en een goede ordening van het groeiend gebruik van water en oevers. Bovendien liggen er kansen om het water meer en beter te gebruiken.

Nieuwe kansen voor het gebruik van water in Amsterdam

Stadsgesprek

In mei en juni 2015 is het gesprek aangegaan met 'de stad' in de vorm van het Stadsgesprek Watervisie Amsterdam. Het stadsgesprek bestond uit twee verdiepingssessies met experts en stakeholders en een publiek debat op 15 juni in Pakhuis de Zwijger. De resultaten uit de verdiepingssessies en het stadsdebat zijn gebruikt als input voor de concept Watervisie Amsterdam.

[Verslag Stadsgesprek Watervisie Amsterdam \(PDF, 1.8 MB\)](#)

Planning en vervolgproces Watervisie

- Mei - juni 2015: Stadsgesprek Watervisie Amsterdam (zie verslag)
- Najaar 2015: opstellen concept Watervisie
- 15 december 2015: instemming college van burgemeester en wethouders (B&W) met concept Watervisie en vrijgave terinzagelegging
- Januari 2016: tervisielegging concept Watervisie (zes weken inspraaktermijn)
- 27 januari 2016: informatieavond concept Watervisie
- 17 februari 2016: sluiting inspraaktermijn
- Maart - mei 2016: schrijven definitieve Watervisie en nota van beantwoording op basis van zienswijzen & vaststelling in college van B&W
- Mei - juni 2016: behandeling en vaststelling definitieve Watervisie in de gemeenteraad



Zienswijze indienen

De concept-Watervisie Amsterdam 2040 ligt ter inzage. U kunt tot uiterlijk 17 februari 2016 uw zienswijze indienen.

Zienswijze indienen over de **Watervisie Amsterdam**

Kennisgeving

Belangrijk

Op de informatieavond was een beperkt aantal exemplaren beschikbaar van de concept-Watervisie Amsterdam 2040. Deze boekjes waren niet compleet: hoofdstuk 3, Uitvoeringsagenda 2018, staat er niet in. Onze excuses daarvoor. U kunt de complete versie hieronder downloaden en printen.

Documenten

Concept Watervisie Amsterdam 2040 (download) (PDF, 43 MB)

Concept Watervisie Amsterdam 2040 (bladerbare versie)

Samenvatting concept watervisie Amsterdam 2040 (PDF, 34 kB)

Themakaarten Watervisie (PDF, 19 MB)

Contact

Heeft u opmerkingen of vragen over de Watervisie? Stuur dan een email naar watervisie@amsterdam.nl.