

Bijdrage wijkpartij Zuid- en Pijpbelangen aan de openbare vergadering van het Algemeen Bestuur op woensdag 17 december 2014. Tijd: 20.00-23.30 uur. Locatie: President Kennedylaan. 923. Voorzitter: Dhr. S.T. Capel. Secretaris: Mw. Y.N. Jakobs. Bestuursondersteuning: Mw. M. J. Oosterbaan.

6. Conceptverslag van de vergadering van 19 november 2014

De fractie is niet akkoord, omdat vaststelling te vroeg plaatsvindt binnen de gegeven termijn voor het indienen van correcties.

7. Rode Loper Ferdinand Bolstraat: Definitief Ontwerp (DO)

De aanpassingen van concept-adviesbrief door het DB zijn veel te vrijblijvend.
De investering van € 13,1 miljoen is strijdig met de leefbaarheidsbelangen van de burgers.
Dit dient niet verpild te worden, door uit te gaan van een voldongen feitenstrategie en om alle verantwoording/medewerking af te laten hangen van de welwillendheid van de Centrale Stad. De Rode Loper is toch bedoeld als een stadsdeeloverstijgend co-project?
De verstrekte verbeelding is onleesbaar en nog niet aangepast aan de wensen van de bewoners.

Begin 2014 zou de visie van het GVB en de Stadsregio op het lijnennet gereed zijn, maar er is nog steeds niets beslist.

ZPB komt met amendement nr. 018, om in de brief namens het Algemeen Bestuur op te laten nemen, dat verdere planvorming over de Rode Loper in De Pijp tenminste een jaar moet aanhouden, totdat de visie op het lijnennet gereed is.

Moeten anders de direct belanghebbende bewoners na 10 jaar ernstige overlast van de aanleg van de Noord-Zuidlijn weer een onzekere periode ondergaan of er wel- of geen tramspoor komt in het middengedeelte van de Ferd. Bolstraat, al dan niet dubbelzijdig?

Dit leidt tot functieverlies en beperking van openbare ruimte die hard nodig is om andere problemen op te lossen, zoals bv. fietsparkeerstroken, behoud bomen, meer wandel- en winkelcapaciteit voor bewoners en ondernemers.

De te verwachte- grote aantallen metroreizigers hebben die ruimte ook nodig om uit te waaieren naar het Museumkwartier en / of de Albert Cuypmarkt.

Zonder overleg kregen de bewoners en het platform een standaard-verlichtingsarmatuur voor de Ferdinand Bolstraat opgedrongen. **De fractie komt met amendement 19** om te bereiken, dat bewoners hierbij- en over de materiaalkeuze van de verharding- daadwerkelijk worden betrokken. Zij zien niets in het voorstel van de projectgroep!!

Het laden- en lossen dient uitsluitend in de Ferdinand Bolstraat tussen 10.00 en 13.00 uur plaats te vinden. In de zijstraten wordt gewoond. Hier gelden geen venstertijden. De bewoners zijn daarom allerminst gerustgesteld. Zij willen daarom dezelfde verplichte venstertijden voor het laden en lossen. **De fractie komt met amendement nr. 20**

De heer Slettenhaar noemt in de aangepaste conceptbrief naar het College van B & W, dat voor de zijstraten maatwerk zal worden betracht. Blijkbaar is de HEMA een uitzondering op de regel. Vanwege een luifel aan de voorzijde mag er toch om de hoek in de Eerste Jan van der Heijdenstraat zonder venstertijden worden geladen en gelost, terwijl aan het eind van de woonstraat de drukke OBS Oscar Carre ligt. Daarbij is op de hoek een parkeerautomaat verwijderd om steeds grotere vrachtwagens de straat in te krijgen. Over salamitactiek gesproken.

De problematiek van het fietsparkeren vraagt om de grootst mogelijke voortvarendheid en daadkracht van het College en duidelijkheid richting bewoners en de bestuurscommissie Zuid.

Op de straathoeken van de Ferdinand Bolstraat kunnen ineens geen bomen worden geplant, omdat het verleggen van kabels en leidingen teveel kost. **De fractie komt met amendement 21.**

Het DB verzwijgt de mogelijkheden om bij leidingen betonnen overkluizingen aan te brengen, zoals destijds in de Govert Flinckstraat is toegepast bij de bomen.

TNO rapporteerde onlangs over gezondheidsschade door vliegtuigen die grote hoeveelheden fijnstof produceren. Grote bomen met juist veel bladvolume halen dit uit de lucht en leveren zuurstof.

Wat meespeelt zijn ook de volgebouwde binnentuinen langs de NZ-lijn en het herhaalde groenvernietigingsbeleid van de overheid om nu tot 50% vergunningsvrij in tuinen te bouwen.

Dit is het meest verdichte stadsgebied van Nederland. U dient zich dood te schamen.

Bij het Rode Loperproject gaat het alleen nog over het kappen van bomen. Dit is bestuurscommissie onwaardig, omdat bij de vorige cie. Leefomgeving hieraan geen woord is gewijd.

Mocht de Regioraad en het GVB genoodzaakt worden om op basis van reizigersprognoses (vanwege de grote massa reizigers per metro die via de metrohalte het museumkwartier en de AC willen bezoeken) willen afzien van een tram door het middengedeelte van de Ferdinand Bolstraat, dan wil ZPB bepleiten dat er geen rails komt.

Bij uitzondering zou dan nog de optie van één calamiteitenrail bekeken kunnen worden, lopende vanaf de brug ten zuiden van het Weteringcircuit tot aan de Ceintuurbaan.

Stemverklaring: omdat toch wordt doorgedaan, ondanks de onzekerheid over de rails, zo sprake is van groen en kapitaalvernietiging, stemt ZPB tegen.

A-18-BC17-12-14ZPB Rode Loper Lijnennet tram.

A-19-BC-17-12-14ZPB Rode Loper. Nieuwe inspraak over verlichting en bestrating.

A-20-BC-17-12-14ZPB Rode Loper. Venstertijden ook instellen voor de zijstraten.

A-21-BC-17-12-14ZPB Rode Loper. Meer groen en bomen, geen kap bestaande 16 bomen.