

Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
www.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam

Wethouder Drs P.J.M. Litjens
Portefeuille Verkeer, Vervoer en Organisatie

Retouradres: B&W, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Dagelijks Bestuur Stadsdeel Zuid
Postbus 74019
1070 BA AMSTERDAM

Datum 24 november 2014

Ons kenmerk DIVV/UIT/2014017093

Behandeld door L. Oldemans

Telefoonnummer

Faxnummer

E-mail L.Oldemans@amsterdam.nl

Bijlage

Onderwerp Reactie op initiatiefvoorstel D66-Zuid (compensatie autoparkeerplaatsen)

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur,

Er is verzocht een reactie te geven op het initiatiefvoorstel van D66-Zuid, getiteld: 'Afschaffen verplichte compensatie autoparkeerplaatsen in Zuid: meer ruimte voor keuzes door bewoners en ondernemers'. Hierin wordt het Algemeen Bestuur van het stadsdeel gevraagd flexibeler om te gaan met de compenseringsnorm voor parkeerplaatsen in stadsdeel Zuid, omdat in sommige buurten de parkeercapaciteit voldoende zou zijn, dan wel omdat in sommige buurten ander ruimtegebruik dan autoparkeren prioriteit zou moeten hebben.

Het voorstel is sympathiek in de zin dat er goed gekeken wordt naar de lokale omstandigheden. Het op voorhand loslaten van de huidige verplichting is echter niet wenselijk en wijkt af van de kaders die zijn vastgelegd. Hiermee komen de beleidsdoelstelling van het Parkeerplan in gevaar. Aan de hand van het Parkeerplan gaan drie beleidsdoelen hand in hand:

1. Het verbeteren van de openbare ruimte.
2. Het verkorten van de wachtlijsten.
3. Het verlagen van de parkeerdruk.

De verplichte compensatie in het Parkeerplan is essentieel om deze beleidsdoelen te behalen. De compensatie in het kader van het Parkeerplan is 3:1. Als drie parkeerplaatsen in garages zijn gevonden, kan er één parkeerplaats worden opgeheven op straat. De overige twee parkeerplaatsen worden gebruikt voor extra vergunningen en een lagere parkeerdruk.

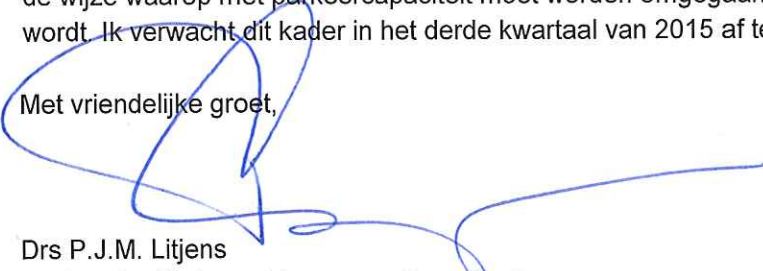
Buiten het parkeerplangebied geldt op dit moment de bestaande, nog door stadsdeel Zuid in 2011 vastgestelde, opheffingsnorm van 2:1 (één parkeerplaats opheffen, twee

aanleggen in een garage). Bij een herinrichting geldt een norm van 1:1: een opgeheven parkeerplaats moet in de openbare ruimte terug worden geplaatst. Ook hiervoor geldt dat afwijking niet wenselijk is: de parkeercapaciteit in de stad is schaars en het zet de deur open naar het opheffen van parkeerplaatsen waar dit niet gewenst is.

Los van de vraag of afwijking van de kaders wel of niet wenselijk is, wil ik u erop wijzen dat het vaststellen van de beleidskaders over het aanleggen, opheffen en compenseren van parkeerplaatsen een stedelijke bevoegdheid is. Hiermee is ook afwijking van de bestaande kaders, zoals het Parkeerplan, een stedelijke bevoegdheid en is het niet aan het stadsdeel hierover te besluiten. De daadwerkelijke uitvoering binnen de stedelijke kaders is een bevoegdheid van het stadsdeel.

Ik ben voornemens samen met de stadsdelen een nieuw stedelijk kader te ontwikkelen over de parkeercapaciteit in de stad. Dit kader moet gebiedsgericht uitspraken doen over de wijze waarop met parkeercapaciteit moet worden omgegaan en hoe dit gemonitord wordt. Ik verwacht dit kader in het derde kwartaal van 2015 af te kunnen ronden.

Met vriendelijke groet,



Drs P.J.M. Litjens
Wethouder Verkeer, Vervoer en Organisatie