

Na 4 dagen van bellen en langs gaan is uiteindelijk de informatie verstrekt. Met dank aan het stadsdeel?

Gegevens bevoegd gezag

Referentienummer

Datum ontvangst

- - 7 0 8 8 5 9 - - 2013

25 JAN. 2013

Formuliersversie
2012.02

Aanvraaggegevens

Ingediende aanvraag/melding

Aanvraagnummer	708859
Aanvraagnaam	Kapvergunning Heemstedestraat
Uw referentiecode	-

Ingediend op	25-01-2013
Soort procedure	Reguliere procedure

Projectomschrijving	De Heemstedestraat wordt heringericht. Het ontwerp voorziet in vrijliggende fietspaden om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren. Daarvoor moeten de aanwezige bomen worden gekapt.
---------------------	--

Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Persoonsgegevens openbaar maken	Ja
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Amsterdam
Telefoonnummer:	14 020
E-mailadres algemeen:	antwoord@amsterdam.nl
Website:	www.amsterdam.nl/omgevingsvergunning

Formuliersversie
2012.02

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-vestigingsnummer 343669660000
Statutaire naam Stadsdeel Zuid, Amsterdam
Handelsnaam Stadsdeel Zuid, Amsterdam

2 Contactpersoon

Geslacht Man
 Vrouw
Voorletters J.
Voorvoegsels -
Achternaam Clevering
Functie Projectleider

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode 1079 MZ
Huisnummer 923
Huisletter -
Huisnummertoevoeging -
Straatnaam President Kennedylaan
Woonplaats Amsterdam

4 Correspondentieadres

Postbus 74019
Postcode 1070 BA
Plaats Amsterdam

5 Contactgegevens

Telefoonnummer 020-252 1876
Faxnummer -
E-mailadres j.clevering@zuid.amsterdam.nl

Locatie

1 Adres

Postcode	1058NM
Huisnummer	2
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Heemstedestraat
Plaatsnaam	Amsterdam
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Specificatie locatie	Ter hoogte van Nrs 4 t/m 64 en nrs. 1 t/m 51

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel	<input type="checkbox"/> U bent eigenaar van het perceel <input type="checkbox"/> U bent erfpachter van het perceel <input type="checkbox"/> U bent huurder van het perceel <input checked="" type="checkbox"/> Anders
Uw belang bij deze aanvraag	Stadsdeel is wegbeheerder van de straat.

Kappen

1 Kappen

Wat wilt u gaan doen?

- Kappen
 Anders

Om hoeveel houtopstanden gaat het?

30

Beschrijf per houtopstand om welk soort houtopstand het gaat.

Alle bomen zijn monumentaal iepen (Ulmus minor 'Sarniensis')

Beschrijf per houtopstand de locatie op het voor-, zij-, of achtererf.

Alle bomen staan de voorkant van de huizen in de openbare ruimte.

Geef per houtopstand de diameter van de stam in centimeter, gemeten op 1,30 m boven het maaiveld.

Zie Boomonderzoek Groenadvies Amsterdam

Beschrijf per houtopstand of er een mogelijkheid is tot herbepanten en, zo ja, of u dat van plan bent. Geef in het geval van herbepanten aan op welke locatie en met welke soorten u dat wilt gaan doen.

Zeven van de te kappen bomen kunnen herplant worden. Dat zal ook gebeuren in de Heemstedestraat. De andere bomen zijn niet herplantbaar. Er komen wel nieuwe bomen terug, hetzij monumentaal iepen, hetzij de 'Carpinus betulus 'Frans Fontaine' of de 'Ulmus columella'. Zie verder advies bij boomonderzoek)

Geef eventueel een toelichting op wat u gaat doen.

In verband met de herinrichtingswerkzaamheden worden alle bomen gekapt. Deels worden de bomen herplant en deels komen er nieuwe bomen.

2 Gemeentespecifieke vragen

Wat is de omtrek van de boom, gemeten op 1.30 meter hoogte?

Zie Boomonderzoek

Vermoedt u een ziekte bij de boom?

- Ja
 Nee

Staat de boom op een lijst met beschermwaardige houtopstanden?

- Ja
 Nee

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Adviesnavbomenonderzoek_pdf	Adviesnavbomenonderzoek.pdf	Gegevens houtopstanden	25-01-2013	In behandeling
BomenonderzoekHeemstedestraat_pdf	Bomenonderzoek-Heemstedestraat.pdf	Situatietekening kappen Gegevens houtopstanden	25-01-2013	In behandeling
DBFlapDOHeemstedestraat_pdf	DBFlapDOHeemstedestraat.pdf	Anders	25-01-2013	In behandeling
DOHeemstedestraat_pdf	DOHeemstedestraat.pdf	Anders	25-01-2013	In behandeling
Uitslagbesluitvorming_pdf	Uitslagbesluitvorming.pdf	Anders	25-01-2013	In behandeling

Formulierversie
2012.02

Kosten

Kappen

Kappen
Wat zijn de geschatte kosten in 22500
euro's (exclusief BTW)?

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten 1100000
voor het totale project in euro's
(exclusief BTW)?



25 JAN 2013

DB

Portefeuille
Portefeuillehouder
Programma

23 Verkeer en vervoer, Openbare ruimte
Marco Kreuger en Joep Blaas
3 en 9, Verkeer en infrastructuur en Openbare ruimte en groen

Te publiceren tekst

Onderwerp

Vaststelling DO + NvB Heemstedestraat

Te publiceren tekst

Het dagelijks bestuur besluit

- I. Het definitief ontwerp herinrichting Heemstedestraat vast te stellen met tek.nr P00061 Heemstr-04-DO-01;
- II. De nota van beantwoording herinrichting Heemstedestraat vast te stellen;
- III. Het definitief ontwerp herinrichting Heemstedestraat ter kennisname naar de Commissie Leefomgeving te sturen.

Bestuurlijke achtergrond

De Heemstedestraat is met name voor langzaam verkeer een gevaarlijke route. Tot 2006 was de Heemstedestraat een 'Redroute'. De inrichting van de Heemstedestraat voldoet niet aan het Convenant Duurzaam Veilig, Programma-akkoord Stadsdeel Zuid 2010-2014 en het vigerende gemeentelijke beleid en stadsdeelbeleid. Daarnaast wordt de verkeersveiligheid door gebruikers en deskundigen als onvoldoende wordt gekwalificeerd.

Korte toelichting op het gevraagde besluit

Toelichting definitief ontwerp

Het definitieve ontwerp voor de Heemstedestraat bestaat uit het samenvoegen van de tram- en rijbaan aan de zuidzijde van de straat (richting stad in) en het samenvoegen van de bomen en langspaarkeerplaatsen aan de noordzijde van de straat (richting stad uit) in één strook. De ruimte die hierdoor wordt gecreëerd wordt benut voor het aanleggen van vrijliggende fietspaden aan beide zijden van de straat. Dit heeft tot gevolg dat 23 bomen in de Heemstedestraat moeten worden gekapt en herplant en zeven bomen moeten worden verplant. De bomen worden verplant en herplant in de straat.

Toelichting noodzaak kap bomen

De bestaande inrichting van de Heemstedestraat voldoet niet aan de normen uit het Convenant Duurzaam Veilig. Deze schrijft voor dat verkeer met een lage snelheid en massa wordt gescheiden van verkeer met een hoge snelheid en massa. De Heemstedestraat voldoet niet aan de voorschriften uit de Leidraad van de Centrale Verkeerscommissie (CVC) van de gemeente Amsterdam waarin is vastgelegd dat 50 km/u wegen die onderdeel uitmaken van het Hoofdnet fiets dienen te zijn voorzien van vrijliggende fietspaden. De doelstelling om alle 50 km/u wegen in Stadsdeel Zuid te voorzien van vrijliggende fietspaden is eveneens vastgelegd in het Programma-akkoord Stadsdeel Zuid 2010-2014.

De verkeersveiligheid in de Heemstedestraat is onvoldoende. De Heemstedestraat was tot 2006 een Fiets Red Route. Een route is een Fiets Red Route bij meer dan 15 letselongevallen per kilometer wegvak per drie jaar. Sinds 2006 zijn er geen structurele aanpassingen aan de inrichting van de Heemstedestraat gedaan die de verkeersveiligheid verbeteren.

Naast objectieve veiligheid speelt ook subjectieve veiligheid een rol. De Heemstedestraat wordt door gebruikers, verkeersdeskundigen en de politie als onvoldoende gekwalificeerd. Om deze redenen is het noodzakelijk om de Heemstedestraat te voorzien van vrijliggende fietspaden.

De Heemstedestraat is een straat met een hoge parkeerdruk. Het is daarom voor de bewoners en ondernemers in de Heemstedestraat en omgeving van groot belang dat de parkeerplaatsen in de Heemstedestraat zoveel mogelijk worden behouden.

Het aanleggen van vrijliggende fietspaden binnen deze randvoorwaarden, met behoud van bomen, is alleen mogelijk tussen de bomen en de gevels. Dit resulteert in een trottoir met een vrije doorlooptbare ruimte van minder dan de minimaal vereiste 1,80 meter.

Het aanleggen van vrijliggende fietspaden binnen de randvoorwaarden: behoud tramrails, zoveel mogelijk behoud van parkeerplaatsen en het behoud van voldoende trottoir is alleen mogelijk indien de bomen worden gekapt en herplant. Het kappen en herplanten van de bomen biedt de mogelijkheid om aan beide zijden van de straat een vrijliggend fietspad aan te leggen met een voldoende breed trottoir en met behoud van zoveel mogelijk parkeerplekken door een optimale indeling van bomen en parkeervakken aan de noordzijde van de straat. Op die manier kan worden voldaan aan het Convenant Duurzaam Veilig, het vigerende gemeentelijke beleid en stadsdeelbeleid en het Programma-akkoord Stadsdeel Zuid 2010-2014.

Overzicht maatregelen herinrichting Heemstedestraat

De maatregelen die in de Heemstedestraat worden genomen zijn:

- het verplanten van zeven iepen en het kappen en herplanten van 23 iepen in de Heemstedestraat;
- het aanleggen van vrijliggende fietspaden tussen de nieuw geplante bomen en het trottoir;
- het samenvoegen van de tram- en rijbaan aan de zuidzijde (richting stad in) en het splitsen van de tram- en rijbaan aan de zuidzijde van de straat voor de aansluiting met het Hoofddorpplein;
- het opheffen van negen parkeerplaatsen; dit wordt verwerkt in de parkeerbalans;
- het creëren van 47 extra fietsparkeerplekken;
- het aanleggen van twee extra voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van de Westlandgracht en Woestduinstraat;
- het aanleggen van twee laad- en loshavens tussen het Hoofddorpplein en de Woestduinstraat.

Kanttelingen en risico's

1. De Stadsregio Amsterdam en de Gemeente Amsterdam zijn bezig met de Planstudie Verbetering Westelijke Tramlijnen. De doelstelling van deze planstudie is om de reistijd van de westelijke tramlijnen, waaronder tramlijn 2, te verkorten. De Planstudie Verbetering Westelijke Tramlijnen van de Stadsregio en de Gemeente Amsterdam omvat het voorstel om de Heemstedestraat ter hoogte van de Westlandgracht af te sluiten voor autoverkeer. Dit kan gevolgen voor het ontwerp

hebben.

Halverwege 2013 wordt duidelijk of de maatregel om de Heemstedestraat af te sluiten definitief in het voorkeursbesluit van het programma Verbetering Westelijke Tramlijnen wordt opgenomen. Stadsdeel Zuid heeft aangegeven tegen de maatregel te zijn. Het betreft geen hoofdnet auto, dus de bevoegdheid ligt bij het stadsdeel.

2. Het inrichtingsplan betreft het kappen en herplanten van 23 iepen en het verplanten van zeven iepen. De bomen in de Heemstedestraat maken onderdeel uit van de hoofdbomenstructuur van Stadsdeel Zuid. De bomen zijn geïnventariseerd door de bomenspecialist van Stadsdeel Zuid en door een onderzoeksbureau. Door het verplanten en herplanten van de bomen zal de Hoofdbomenstructuur waar de bomen in de Heemstedestraat onderdeel van uitmaken behouden blijven. Juridische zaken acht het risico dat een vergunning voor de te kappen bomen door de rechter wordt aangetast klein, indien een zorgvuldig gemotiveerde vergunning wordt verleend waarbij als voorschrift wordt opgenomen dat de te kappen bomen worden herplant door bomen met een stamomtrek van minimaal 30-50 cm. Het risico dat tegen een verleende kapvergunning bezwaar en beroep wordt ingediend wordt als zeer groot ingeschat.
3. Het inrichtingsplan gaat ten koste van negen parkeerplaatsen. Dit wordt verwerkt in de parkeerbalans.

Gevolgen

Belanghebbenden

Fietsers:

- Een verbeterde verkeersveiligheid door de aanleg van vrijliggende fietspaden in beide richtingen
- Een uitbreiding van het aantal fietsparkeerplekken met 47 plekken

Bewoners en ondernemers:

- Het kappen en herplanten en verplanten van de bomen in de Heemstedestraat.
- En vernieuwde inrichting

Automobilisten:

- Een afname van het aantal autoparkeerplaatsen met negen plaatsen.
- De samenvoeging van tram en rijbaan in de richting stad in.

Openbaar Vervoer:

- De samenvoeging van de tram- en rijbaan in de richting stad in. Aan de noordzijde zijn deze al gecombineerd.

Stadsdeelorganisatie

Een verbeterde verkeersveiligheid in de Heemstedestraat.

Adviezen

Intern

Dit definitieve ontwerp is akkoord bevonden door de afdelingsmanager Rayon Noord en de wijkmanager.

De fondsmanager VGO is akkoord met het voorstel. € 400.000 van het totale projectbudget is gereserveerd in het VGO voor 2014 en zal ter besluitvorming door het DB opgenomen worden in het Uitvoeringsprogramma 2014.

De financiële paragraaf is akkoord bevonden door de controller van de afdeling projecten.

Juridische Zaken heeft de juridische risico's beoordeeld en is akkoord met het voorstel. Zie ook 'kanttekeningen en risico's', punt 2.

Volgens de bomenexpert van Stadsdeel Zuid kunnen de bomen worden gekapt mits wordt voldaan aan de eisen en richtlijnen uit het Hoofdbomenstructuurplan. Hiervoor geldt een plicht tot herplanten.

Extern

Het definitieve ontwerp is ter advisering voorgelegd aan de Verkeerscommissie Zuid. De Verkeerscommissie Zuid is akkoord met het inrichtingsplan. De Dienst Metro is niet akkoord met het inrichtingsplan.

Uitkomsten inspraak en/of maatschappelijk overleg

Nadat het programma van eisen en de twee inrichtingsvarianten in april 2012 zijn vastgesteld door het DB zijn deze twee varianten op 7 juni 2012 tijdens een informatieavond gepresenteerd aan de bewoners en ondernemers van de Heemstedestraat. De opkomst was zeer laag. Tegelijk zijn de twee varianten met een informatiebrief en een reactieformulier verstuurd aan alle omwonenden van de Heemstedestraat. In het vragenformulier is de bewoners gevraagd naar hun mening over de twee varianten en is de bewoners gevraagd een voorkeur voor één van de twee varianten aan te geven. De resultaten van de reacties van de bewoners staan weergegeven in bijgaande nota van beantwoording. De respons op het reactieformulier is 15%. Van de respondenten heeft 50% aangegeven een voorkeur te hebben voor variant 1. Deze variant bestaat uit het behoud van de bomen, fietsstroken in beide richtingen en het verplaatsen van de parkeervakken aan de noordzijde van de straat (richting stad uit) tussen de bomen. Van de respondenten heeft 44% aangegeven een voorkeur te hebben voor variant 2. Deze variant bestaat uit het kappen en herplanten van de bomen en het aanleggen van vrijliggende fietspaden. Variant 2 vormt de basis van dit definitieve ontwerp. Van de respondenten had 6% geen voorkeur voor variant 1 of 2.

Ter kennisneming aan raadscommissie

Commissie Leefomgeving, 15 januari 2013

Financiële onderbouwing

Het projectbudget bedraagt € 1.112.473. Hiervan komt € 635.291 uit de bestemmingsreserve Verkeersveiligheid en Mobiliteit (SPF) en € 477.182 uit de Voorziening Groot Onderhoud (VGO). De totale kosten voor het project worden geraamd op € 1.085.000.

Geheimhouding

N.v.t.

Publiciteit/communicatie

Intern

Geen

Extern

Nadat het definitieve ontwerp en de nota van beantwoording door het DB zijn vastgesteld

worden de omwonenden van de Heemstedestraat hierover per brief geïnformeerd.

Stukken

Meegezonden

01. Nota van beantwoording
02. Definitief ontwerp P00061 Heemstr-04-DO-01
03. Commissie flap

Ter inzage gelegd

N.v.t.

Behandelend ambtenaar

Jan Herman Clevering, j.clevering@zuid.amsterdam.nl, tel. 21876

Beslissing van het dagelijks bestuur

Akkoord



Gemeente Amsterdam

Stadsdeel Zuid

Dagelijks Bestuur

Uitslag, dinsdag 11 december 2012

DB

Onderwerp

Vaststelling DO + NvB Heemstedestraat

Uitslag

Akkoord