



Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Oud-Zuid

Raadsvoordracht

VDRnummer

Datum Raad

Doel Raad

- ☐ Vaststelling
☒ Ter kennisname
☐ N.v.t.
☐

Indiener

- ☐ Dagelijks Bestuur
☐ Anderen

Portefeuille

☐

Aanbieden aan

Raadscommissie Datum

- ☐ R & W
☐ M & S
☒ V & O 2 sep 09
☐ F & V
☐

Reden

- ☐ Zienswijze geven
☒ Ter kennisname
☐

Stukken

- ☒ Bijgaand
☐ In bezit
☐ Ter inzagelegging

Inspraak

☐ van tot

Onderwerp

Herinrichting Ring Oud Zuid fase 8, Ceintuurbaan tussen Ruysdaelkade en Dusartstraat

Gevraagd besluit Raad

I. nvt

Samenvatting

Opdracht / Aanleiding

Vanuit verkeersveiligheidsoverweging en naar aanleiding van de enqueteresultaten stelt de wethouder Openbare Ruimte voor de herinrichting uit te voeren conform tekening L-210ROZ-FBS.

Kader

Het in 2001 door de Raad vastgestelde profielbesluit voor de Ring Oud-Zuid; Het in november 2008 door de raad vastgestelde Voorlopig Ontwerp; Buiten Gewoon Goed; BDU subsidieregeling in het kader van de aanleg van vrijliggende fietspaden.

Doel

Vergroten van de verkeersveiligheid voor fietsers en het verhogen van het aantal fietsparkeerplaatsen.

Overwegingen

Rapportage enquête herinrichting Ceintuurbaan.

Financieel kader

Kosten € 591.147

Dekking € 516.010 uit het Mobiliteitsfonds

Bij de Kadernota 2010-2013/ Voorjaarsnota 2009 wordt het besluit voorgelegd het resterende bedrag van 2008 van € 45.137 door te schuiven naar 2009. Tevens wordt bij de Kadernota 2010-2013/ Voorjaarsnota 2009 een bedrag van € 30.000 extra dekking aangevraagd in 2009 uit het Mobiliteitsfonds waarmee het project naar verwachting kan worden gerealiseerd. De Kadernota 2010-2013/ Voorjaarsnota 2009 wordt 24 en 25 juni a.s. behandeld in de Raad.

Onderstaand overzicht is ter informatie opgenomen:

2006	2007	2008	2009	VJN 2009	Totaal
€ 3.053	€ 2.895	€ 21.882	€ 488.180	€ 75.137	€ 591.147

Tevens wordt een bijdrage (BDU) verwacht van Stadsregio in het kader van de aanleg van vrijliggende fietspaden. Deze is naar verwachting ca. € 25.000. De bijdrage wordt teruggestort in het Mobiliteitsfonds.

Risico

Momenteel wordt het BLVC plan uitgewerkt. Complex is de fasering van uitvoering en werkzaamheden bij de trambaan waarbij de tram in bedrijf blijft. In het budget is op basis van ervaring een bedrag van € 106.360 opgenomen voor tijdelijke verkeersmaatregelen, communicatie naar de omgeving en afstemming met de winkeliers. Dit bedrag is incl. € 30.389 onvoorzien(10% van plankosten). Mochten de BLVC kosten niet toereikend zijn dan zal de Raad voor het aanbestedingstraject verzocht worden om aanvullende dekking.

Gevolgen voor de burger

Verbeterde verkeersveiligheid van fietsers. Extra fietsparkeergelegenheid. Verkeersremmende functie door verhoogde trambaan en verhoogde parkeervakken. Betere doorstroming openbaar vervoer door verhoogde trambaan.

Extern overlegd met

dIVV als beheerder van de hoofdnetten, GVB over tijdelijke en definitieve voorzieningen t.b.v. het in bedrijf houden van het tramverkeer en de uitvoering van dit ontwerp, betreffende diensten en bedrijven ten behoeve van werkzaamheden aan de ondergrondse infrastructuur en Waternet ivm vergroten transportriool in de Ruysdaelkade.



Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Oud-Zuid

Extract

Onderwerp

Herinrichting Ring Oud Zuid fase 8, Ceintuurbaan tussen Ruysdaelkade en Dusartstraat

Extract

uit het Boek der Besluiten van het Dagelijks Bestuur

Het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Oud-Zuid

Gezien,

Besluit:

- I. De Nota van Beantwoording met betrekking tot de herinrichting van fase 8 van de Ring-Oud-Zuid, Ceintuurbaan tussen Ruysdaelkade en Dusartstraat, vast te stellen.
- II. De herinrichting van de Ring Oud-Zuid fase 8, Ceintuurbaan tussen Ruysdaelkade en Dusartstraat, vast te stellen volgens de bij dit besluit behorende tekening met het nummer L-210-ROZ/FBS-3c-DO onder voorbehoud van goedkeuring door de Stadsdeelraad van de bij de dekking genoemde besluitvorming in de Kadernota 2010-2013/Voorjaarsnota 2009.
- III. In te stemmen met bijbehorende bewonersbrief.

Aldus besloten door het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Oud-Zuid in zijn vergadering van


J.A.S. Boomgaardt
stadsdeelsecretaris


E.J. de Vries
voorzitter

7 JUL 2009



Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Oud-Zuid

RVE Openbare Ruimte
Afdeling Projecten

Retouradres: Postbus 51160, 1007 ED Amsterdam

Bewoners en ondernemers aan de Ceintuurbaan,
tussen Ruysdaalkade en Dusartstraat

Datum 8 juli 2009
Behandeld door M. Hendriks
Onderwerp Herinrichting van uw straat

Geachte heer/mevrouw,

Op 7 juli 2009 heeft het Dagelijks Bestuur het herinrichtingsplan voor de Ceintuurbaan, tussen de Ruysdaalkade en Dusartstraat vastgesteld. Ook de Nota van Beantwoording, opgesteld naar aanleiding van de in november 2008 gehouden enquête, is vastgesteld.

Concreet betekent het besluit van het Dagelijks Bestuur dat aan beide zijden van de Ceintuurbaan, tussen de Ruysdaalkade en Dusartstraat, een vrij liggend fietspad wordt aangelegd. De verkeersveiligheid voor fietsers neemt hierdoor aanzienlijk toe, voornamelijk doordat auto's niet langer het fietsverkeer hoeven te kruisen om te kunnen parkeren.

Naar aanleiding van de ontvangen reacties is het voorgestelde herinrichtingsplan enigszins aangepast: er worden 5 extra parkeerplaatsen gerealiseerd, ten koste van 14 fietsparkeerplaatsen. Tijdens de herprofilering worden 108 nietjes teruggeplaatst, zodat er plaats is voor 216 fietsen in dit deel van de Ceintuurbaan.

De start van de werkzaamheden voor de herinrichting staan gepland medio 2010. U wordt via een bewonersbrief ruim van tevoren geïnformeerd over de precieze startdatum en de maatregelen die nodig zijn in verband met de werkzaamheden.

De Nota van Beantwoording en het herinrichtingsplan kunt u vinden op de website: www.oudzuid.amsterdam.nl (kies 'wegen en verkeer' en daarna 'werk aan de weg').

Met vriendelijke groet,

W. Van Duinen
Projectleider

Nota van Beantwoording

Ring Oud-Zuid fase 8

Ceintuurbaan, tussen Ruysdaelkade en Dusartstraat

Resultaten van de inspraak op het inrichtingsvoorstel van de Ring Oud-Zuid fase 8, Ceintuurbaan tussen de Ruysdaelkade en Dusartstraat

1. Inleiding

Op 4 november 2008 heeft het Dagelijks Bestuur het in februari 2001 door de raad vastgestelde ontwerp van de Ring Oud-Zuid fase 8 herzien, het gewijzigde ontwerp vastgesteld en vrijgegeven voor inspraak. Daarnaast is tevens de inhoud vastgesteld van de onder directe buurtbewoners en ondernemers te verspreiden brief en de onder hen te houden enquête. Het gewijzigde ontwerpbesluit heeft in overeenstemming met de bepalingen van de Inspraakverordening Stadsdeel Oud-Zuid 2006 in de periode 18 november tot en met 30 december 2008 ter inzage gelegen.

In deze Nota, aan te merken als het eindverslag als bedoeld in artikel 5 van de Inspraakverordening, wordt door het Dagelijks Bestuur ingegaan op de tijdens de periode van ter inzagenlegging schriftelijk naar voren gebrachte zienswijzen en wordt puntsgewijs aangegeven in hoeverre op basis hiervan alsnog tot aanpassing van het ontwerpbesluit wordt overgegaan.

2. Deelname aan de inspraak

Het verspreidingsgebied omvat 329 adressen. In totaal zijn er 62 enquêtes binnengekomen. De respons binnen het verspreidingsgebied is daarmee 19%. Gemiddeld is de respons bij schriftelijke enquêtes van het stadsdeel (over herinrichtingen) sinds 2006 20%. De respons is hier dus min of meer volgens verwachting. Van de 62 enquêtes zijn 49 enquêtes afkomstig van bewoners en 13 enquêtes van ondernemers of ondernemers die tevens bewoner zijn.

3. Resultaten inspraak

De enquête kan als volgt worden samengevat:

Vraag 1: welk ontwerp heeft uw voorkeur?

Een meerderheid van de respondenten (69 %) heeft een voorkeur voor het nieuwe ontwerp. Dat geldt zowel voor bewoners als ondernemers. Bij deze vraag zijn weinig opmerkingen gemaakt. Twee mensen willen meer parkeerplaatsen.

Vraag 2: wat moet er gebeuren met de overblijvende ruimte tussen fietspad en rijbaan?

Een kleine meerderheid van de respondenten (55 %) wil meer fietsenrekken. Een kwart (23%) noemt andere voorzieningen, een klein deel (16 %) is voor open laten.

Bij de gewenste voorzieningen worden veel verschillende zaken genoemd: het verplaatsen van en de hoeveelheid laad- en losplaatsen, ruimte voor bakfietsen, motoren en scooters, vuilnisbakken. Het meest worden echter parkeerplaatsen genoemd: 9 keer. Verder wordt in de opmerkingen aandacht gevraagd voor de oversteekbaarheid van de straat voor voetgangers en de hoeveelheid fietswrakken.

Vraag 3: als u het nieuwe ontwerp voor uw straat als geheel bekijkt, vindt u het dan een verbetering of een verslechtering ten opzichte van het vorige ontwerp?

Een meerderheid (58 %) noemt het ontwerp een verbetering ten opzichte van het vorige ontwerp, een kwart (23 %) een verslechtering. Redelijk wat mensen geven aan het vorige ontwerp niet te kennen. Ondernemers zijn negatiever dan bewoners. Als reden voor verbetering wordt de veiligheid voor

fietzers een aantal maal genoemd. De afname van de hoeveelheid parkeerplaatsen en de versmalling van de stoep zijn voor sommigen reden het ontwerp een verslechtering te noemen.

Vraag 4: als u het nieuwe ontwerp voor uw straat als geheel bekijkt, vindt u het dan een verbetering of een verslechtering ten opzichte van de huidige situatie?

Eveneens een meerderheid (63 %) noemt het ontwerp een verbetering ten opzichte van de huidige situatie. Bijna eenderde (29 %) vindt het ontwerp een verslechtering en een klein deel (8 %) noemt het ontwerp een verbetering noch een verslechtering. Ook hier geldt dat veiligheid voor fietsers als verbetering en afname van de hoeveelheid parkeerplaatsen en versmalling van de stoep als verslechtering worden genoemd. Ook wordt aandacht gevraagd voor de oversteekbaarheid van de straat.

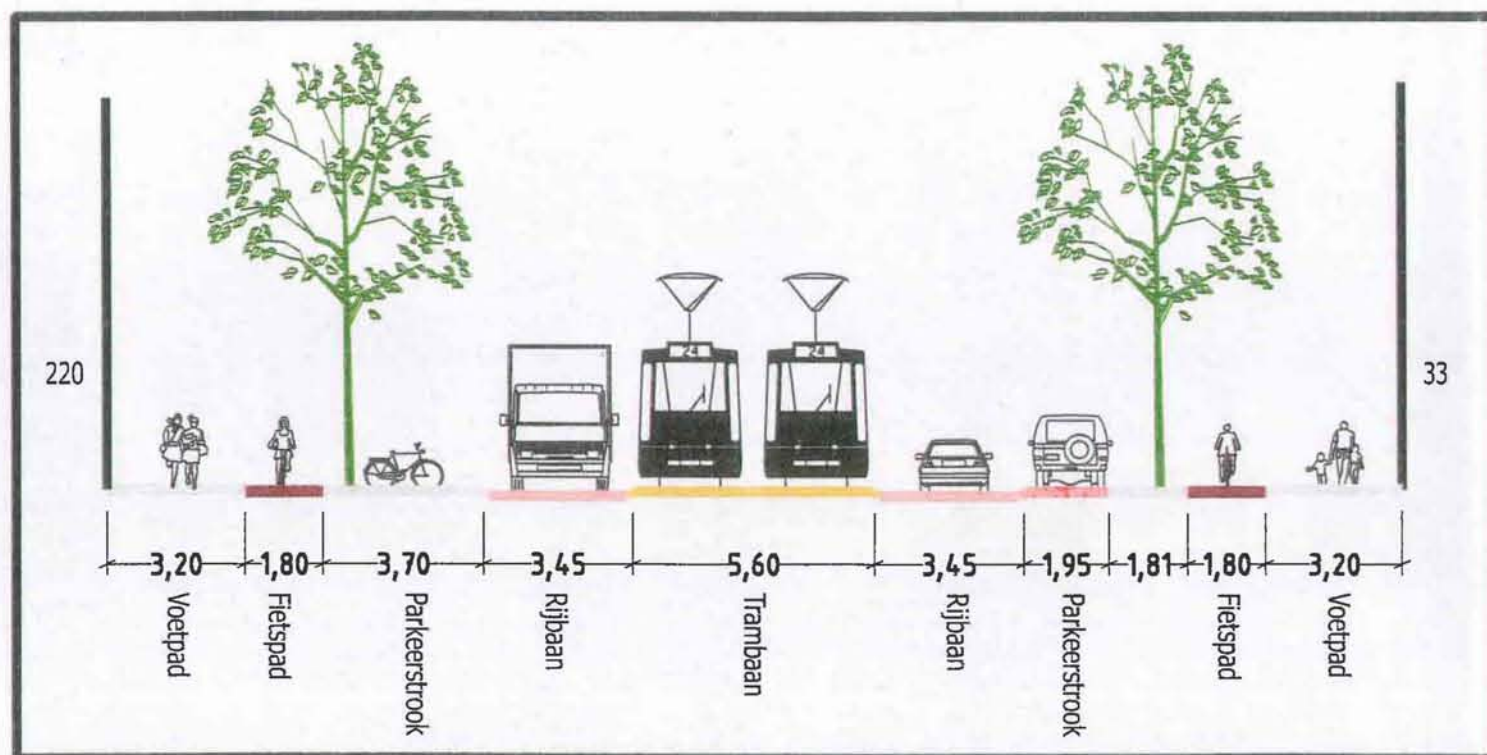
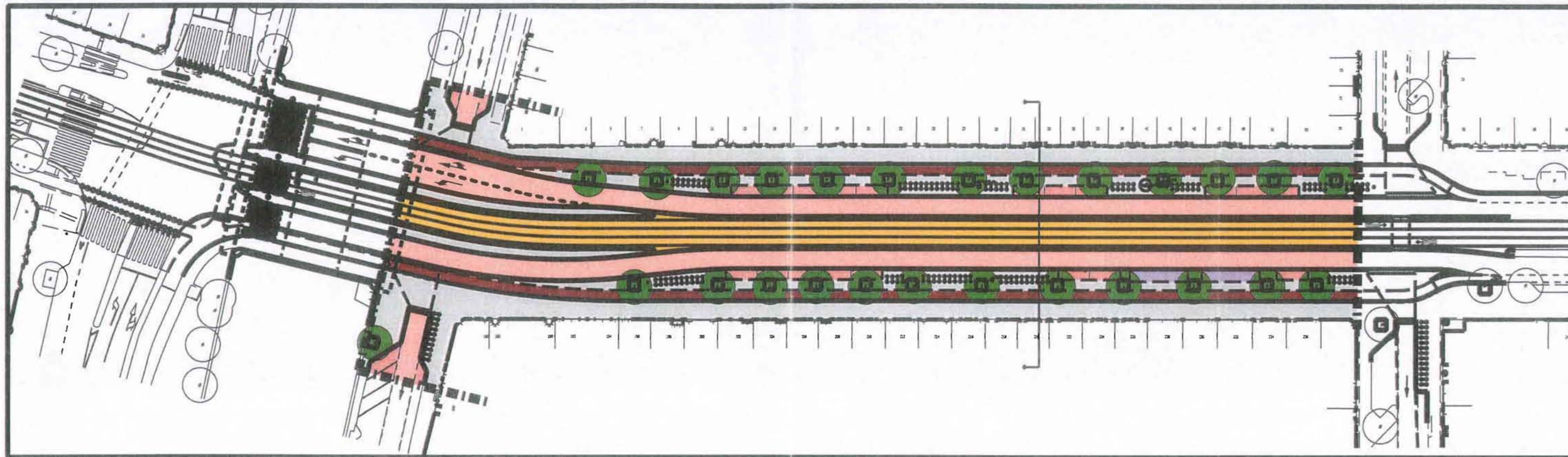
Samenvatting

1. De respons (19%) is rond het gemiddelde dat geldt voor 2006 tot nu, voor dit soort enquêtes (20%).
2. Een meerderheid van de respondenten heeft een voorkeur voor het nieuwe ontwerp.
3. Wat betreft de invulling van de open ruimten tussen fietspad en rijbaan: een kleine meerderheid van de respondenten wil meer fietsenrekken. Een kwart noemt andere voorzieningen, een klein deel is voor open laten. Bij de gewenste voorzieningen worden veel verschillende zaken genoemd, het meest parkeerplaatsen: 9 keer.
4. Een meerderheid noemt het ontwerp een verbetering ten opzichte van het vorige ontwerp, een kwart een verslechtering. Redelijk wat mensen geven aan het vorige ontwerp niet te kennen. Ondernemers zijn negatiever dan bewoners.
5. Eveneens een meerderheid noemt het ontwerp een verbetering ten opzichte van de huidige situatie. Bijna eenderde vindt het ontwerp een verslechtering en een klein deel noemt het ontwerp een verbetering noch een verslechtering.
6. In de opmerkingen komt de vraag om meer parkeerplaatsen vaak naar voren. Een aantal mensen maakt zich zorgen om de veiligheid van voetgangers, als het fietspad naast de stoep komt te liggen. Ook wordt een aantal maal gevraagd om meer afvalbakken.

4. Overwegingen voor het aanpassen van het ontwerp

Op basis van de inspraak is het ontwerp enigszins aangepast en is een definitief herinrichtingsplan opgesteld. Het gaat hierbij om de volgende aanpassingen:

- Er worden 5 extra parkeerplaatsen gerealiseerd, ten koste van 14 fietsparkeerplaatsen (of 7 nietjes). Tijdens de herprofilering worden 108 nietjes teruggeplaatst, zodat er plaats is voor 216 fietsen in dit deel van de Ceintuurbaan. De open ruimten in het ontwerp zijn hiermee grotendeels ingevuld.



Aantal fietsenparkeerplaatsen bestaande situatie: 162
Aantal fietsenparkeerplaatsen nieuwe situatie: 216

Aantal parkeerplaatsen bestaande situatie: 26
Aantal parkeerplaatsen nieuwe situatie: 19

Aantal laad- en losplaatsen bestaande situatie: 2
Aantal laad- en losplaatsen nieuwe situatie: 2

- Legenda
- Rijbaan
 - Trambaan
 - Parkeerplaatsen
 - Laad- en losplaatsen
 - Fietspad
 - Voetpad
 - Groenstrook
 - Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Fietsnietje

C	Omschrijving uitgave C	Datum
B	Omschrijving uitgave B	Datum
A	Eerste Uitgave	22-06-09
Uitgave	Uitgave	Datum
Gemeente Amsterdam Stadsdeel Oud-Zuid RVE Projecten Openbare Ruimte Kanel du Jardinstraat 65 Postbus 51160 1007 ED Amsterdam, Tel: 020-6781678, Fax: 020-6781679		
Project Ceintuurbaan, ts. Ruysdaelkade en Dusartstraat		
Onderdeel DO		
	Naam	Datum
Tekenaar	V.P. Zeeman	22-06-09
Int. controle	P. Touzot	
Projectleider	W. van Duinen	
Akk. beheer	J. Swaab	
	Paraaf	Schaal
		Uitgave
		A
		Tekeningnummer
		L-210ROZ/FBS-3c-DO
		DO