

Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
www.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam

Retouradres: B&W, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Vereniging Zuid- en Pijpbelangen
t.a.v. H.J. van der Kleij
Saffierstraat 204
1074 GZ Amsterdam



DIVV

20 JUN 2013

Datum

Ons kenmerk
Behandeld door
Telefoonnummer
Faxnummer
E-mail

DIVV/MAIL/2013003100
F.C. Kuik
020 556 5246
F.Kuik@IVV.amsterdam.nl

Bijlage

Onderwerp Raadsadres Ver. Zuid- en Pijpbelangen met verzoek om stadsdeel Zuid hun besluit voor
grootschalige kapplannen voor de plusnetten ongedaan te laten maken

Geachte heer/mevrouw,

Op 21 januari heeft u een zienswijze ingediend met betrekking tot de MobiliteitsAanpak Amsterdam. Daarnaast heeft u op 31 januari een raadsadres met dezelfde inhoud gestuurd waarbij u verzoekt stadsdeel Zuid tot de orde te roepen t.a.v. kapplannen van bomen. De gemeenteraad heeft het college van B&W gevraagd uw brief te beantwoorden.

In de nota van beantwoording, die u onlangs toegezonden heeft gekregen, zijn uw bezwaren samengevat en van een reactie voorzien op de pagina's 11, 14, 16, 19, 20 en, 25. Met deze beantwoording hoopt het college van B&W uw vrees ten aanzien van een aantal van de in uw brief aangegeven punten te hebben weggenomen.

Ten aanzien van uw algemene punt afweging van het belang van groen/bomen tegen andere (verblijfs- en verkeers-) functies in straten wil het college graag benadrukken dat er ook bij de stadsdelen een zorgvuldige afweging plaatsvindt, waarbij het groen zeker niet altijd moet wijken voor andere functies. Aspecten die daarbij meewegen zijn de gezondheidstoestand van bestaande bomen en de keuzemogelijkheden om de straat op een andere wijze opnieuw in te richten. De ondergrondse infrastructuur is hierbij ook een belangrijke factor.

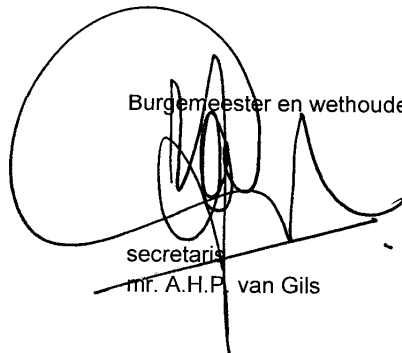
Een belangrijke constatering in de MobiliteitsAanpak is echter dat het de komende jaren met het oog op de verdere ontwikkeling van de stad nodig is om scherpere keuzes te maken. Dit geldt met name in smallere straten waarvan u in uw brief voorbeelden geeft. Wij hopen dat u er begrip voor heeft dat daarbij niet één belang altijd voorrang krijgt.


Het stadhuis is bereikbaar per metro en tram (lijnen 9 en 14), halte Waterlooplein

De plusnetten geven een indicatie van wat belangrijk is in een bepaalde straat maar zijn uitdrukkelijk niet bedoeld als basis voor harde inrichtingseisen. Er is altijd maatwerk nodig passend bij de lokale situatie.

De komende jaren zullen er nog meer keuzes gemaakt moeten worden, ook in stadsdeel Zuid. Zoals u weet zijn er bij reconstructies en bouwplannen altijd inspraakmogelijkheden en het college hoopt dat uw vereniging van de gelegenheid gebruik blijft maken om daar uw zienswijzen over in te dienen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Amsterdam,

secretaris
mr. A.H.P. van Gils


burgemeester
mr. E.E. van der Laan