

De beantwoording van de brief van 1 juli 2012 afkomstig van de Stichting BBOOZ

Bezoekadres
President Kennedylaan 923
1079 MZ Amsterdam

Postbus 74019
1070 BA Amsterdam
Telefoon 14 020
Fax 020 252 4365



Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Zuid

Projecten

Retouradres: Postbus 74019, 1070 BA Amsterdam

Stichting Belangenbehartiging Bewoners en
Ondernemers Oud Zuid
F.L.M. Verbart
Saffierstraat 8A hs
1074 GR AMSTERDAM

VERZONDEN 03 AUG. 2012

Datum 3 augustus 2012
Ons kenmerk 2012/12761
Onderwerp Herinrichting Heemstedestraat

Geachte heer/mevrouw Verbart,

Op 5 juli ontvingen wij uw brief over de herinrichting van de Heemstedestraat. In deze brief zullen we een reactie geven op uw vragen en standpunten met betrekking tot de herinrichting van de Heemstedestraat.

Verspreidingsgebied

In uw brief verzoekt u het stadsdeel de meningspeiling over te doen omdat volgens u niet alle direct omwonenden zijn benaderd voor de meningspeiling. De brief over de herinrichting van de Heemstedestraat met het reactieformulier is bezorgd bij alle woningen in de Heemstedestraat tussen het Hoofddorpplein en de Westlandgracht en bij de eerste twee woningen in de zijstraten van de Heemstedestraat. De bewoners van deze woningen beschouwen wij als directe omwonenden. Het belang van de bewoners van de overige woningen in de zijstraten van de Heemstedestraat is naar onze mening niet gelijk aan het belang van de bewoners van de Heemstedestraat en de direct aanliggende woningen in de zijstraten. Om die reden is het stadsdeel niet voornemens de meningspeiling over te doen.

Soort bomen

In uw brief geeft u aan dat in de meningspeiling niet is aangegeven welke soort, klasse en aantal bomen worden herplant indien variant 2 wordt uitgevoerd. Het aantal nieuw te planten bomen zal gelijk zijn aan het aantal te kappen bomen. De maat en het soort bomen zal worden bepaald nadat het definitieve ontwerp is vastgesteld.

Inzage meningspeiling

U verzoekt het stadsdeel om informatie over het verspreidingsgebied en de reacties op de door ons verstuurd informatiebrief met reactieformulier. Het verspreidingsgebied betreft de Heemstedestraat plus de eerste twee woningen in de zijstraten van de Heemstedestraat. Van het aantal benaderde omwonenden heeft 17% het reactieformulier ingevuld en aan ons teruggestuurd. Van de respondenten geeft 50% de voorkeur aan variant 1 en 44% de voorkeur aan variant 2. Van de respondenten geeft 6% aan dat het

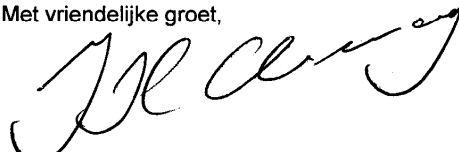
Internet: www.zuid.amsterdam.nl E-mail: stadsdeel@zuid.amsterdam.nl

hen niet uitmaakt. Op de door u verstuurde brief zijn door ons in totaal 16 reacties ontvangen.

Informatievoorziening

De directe omwonenden van de Heemstedestraat zijn op 23 mei door het stadsdeel door middel van een brief geïnformeerd over de plannen, inclusief tekeningen van de twee varianten en het reactieformulier. Informatie over de herinrichting van de Heemstedestraat is te vinden op de website van het stadsdeel, www.zuid.amsterdam.nl > wonen en leefomgeving > openbare ruimte > werk aan de weg.

Met vriendelijke groet,



J.H. Clevering
Projectleider

Amsterdam, 1 juli 2012

Stadsdeel Zuid,
Dagelijks Bestuur,
Projectleider dhr. Clevering
Postbus 74019,
1070 BA Amsterdam
Tevens per fax aan nr 2524365

Uw kenmerk 2012/9342

Betreft: inspraakreactie herprofileringsvoorstel Heemstedestraat tussen Hoofddorpplein en Westlandgracht, bestaande uit twee varianten

Geacht Deelraadsbestuur en ambtelijke projectleider,

De belangengroep, Stichting Belangenbehartiging Bewoners en Ondernemers Oud Zuid is op basis van haar doelstellingen niet door uw stadsdeel bij deze voorstellen betrokken.
Op de website van Zuid ontbreekt alle informatie, waar in uw brief van 23 mei jl. naar wordt verwezen. Die informatie is nodig om een volledig beeld te krijgen. Tot 30 juni jl. was er niets te vinden op uw website. Uit reacties van bewoners blijkt tevens, dat de bewonersbrief van 23 mei jl. niet in de omliggende straten direct achter de Heemstedestraat is bezorgd.
Lang niet alle direct omwonenden hebben kennis kunnen nemen van uw voorstellen.
U wordt verzocht om de meningspeiling over te doen, zodat wel alle direct omwonenden hun mening kunnen geven. Daarbij wordt ervan uitgegaan, dat eerst alle informatie op de website van het stadsdeel Zuid komt.

De Stichting heeft alleen kennis genomen van beide varianten op basis van een bewonersbrief zonder bijlagen en geeft hierbij aan te kiezen voor de voorkeursvariant 1, mits wordt voldaan aan het behoud van alle 30 bomen.

Varant 1. De voorkeursvariant, gekozen door het dagelijks bestuur van Stadsdeel Zuid.

Inrichting. De straat blijft een 50 kilometerstraat met tweerichtingsverkeer.

De parkeervakken aan de noordzijde van de straat, de stad uit, worden verplaatst naar de strook waarin de bomen staan. Aan deze zijde van de straat komt een fietsstrook. De trambaan en de rijbaan aan de zuidzijde van de straat, de stad in, worden gecombineerd tot één baan. Ook aan deze zijde wordt een fietsstrook aangelegd tussen de parkeervakken en de rijbaan. Het asfalt in de straat zal worden vervangen door een nieuwe laag asfalt. 3 bomen worden gekapt.

Er kan één tramrail worden gelegd voor beide richtingen. Dan hoeven de parkeervakken niet verplaatst te worden binnen de bomen en kan er sprake zijn van twee fietsstroken. Het aantal bomen moet niet worden verminderd.

Variant 2 wordt als te richtinggevend beschouwd en hoort niet thuis in deze vraagstelling.

Er wordt dringend aangedrongen om deze variant te schrappen bij de nieuwe te houden meningspeiling.

U wilt kennelijk de laatste variant doorzetten, net zoals het plan was met het nieuwe bomenbeleid, wat gelukkig op 12 juni jl. is teuggedraaid.

U wordt nadrukkelijk verzocht onderstaande variant niet bij het definitieve ontwerp te betrekken en uw beleidsplan bomen hier niet toe te passen. (vermindering van boomsoorten)

Deze variant bestaat uit het kappen van alle bomen in de Heemstedestraat en het terugplanten van nieuwe bomen in de strook met de parkeervakken. De ruimte die hierbij vrijkomt, zal worden gebruikt voor het aanleggen van vrijliggende fietspaden in beide richtingen. Ook bij variant 2 blijft de straat een 50 km/u straat met tweerichtingsverkeer. Net als bij variant 1 worden de trambaan en de rijbaan in de richting stad-in gecombineerd tot één baan. Deze variant gaat ten koste van circa tien parkeerplaatsen. In de eerste variant is sprake van 13 parkeerplaatsen.

Het soort bomen, welke klasse en het aantal wat herplant zouden worden, is niet aangegeven.

Kan inzage worden verkregen in de meningspeiling, als controle naar het stadsdeel, om vast te kunnen stellen hoe groot het gebied is waarbinnen bewoners zijn geïnformeerd en wie op de stadsdeelbrief en op die van de Vereniging Zuid- en Pijpbelangen tegen Deelraadswillekeur hebben gereageerd.

De Stichting verneemt van u. Secretaris Stichting Belangenbehartiging Bewoners en Ondernemers Oud Zuid

F.L.M. Verbart



Correspondentieadres: Saffierstraat 8 A hs., 1074 GR Amsterdam