

## **5. Programma van Eisen openbare Ruimte Rijksmuseum. ( besproken in de raadscommissie Leefomgeving van 13-09-2011)**

Bij het doornemen van het Programma van Eisen voor de Openbare Ruimte rond het Rijksmuseum was het wel zeer onverkwikkelijk te moeten constateren, dat aanbevelingen uit het Rapport van de SWOV Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid zonder inspraak direct door de portefeuillehouder Blaas en het DB in het Programma van Eisen staat opgenomen.

Het lijkt een onderonsje van Blaas met de Rijksgebouwendienst die indirect opdrachtgever is van dit rapport.

Dit lokale zich openbaar noemende bestuur heeft zijn eigen specifieke verantwoordelijkheid.

Onder stadsdeel Oud-Zuid is onomwonden door de politiek via het aangenomen RAK de vrije doorgang van fietsers door de Museumstraat gegarandeerd.

Dezelfde Blaas blijkt in het Programma van Eisen terug te krabbelen.

Dit op basis van de eindconclusies van voornoemd rapport, waarin als eerste punt wordt vermeld, dat het praktisch uitgesloten zou zijn, dat fietsers en voetgangers gezamenlijk gebruik kunnen maken van gedeelten van de passage.

Deze vagelijk omschreven zin blijkt nu in het Programma van Eisen te worden gebruikt.

Zie blz. 11 en 12 hoofdstuk 3 Algemeen Beleid, specifieke randvoorwaarden en uitgangspunten.

De directie Rijksmuseum zou de passage ten volle willen benutten en niet uitsluitend als verkeersruimte te willen zien.

Een permanent gebruik van de passage voor exposities is niet mogelijk, vanwege het bestemmingsplan en omdat het gebouw niet aan alle brandweereisen voldoet.

Volgens de directie zou de passage op meerdere momenten in het jaar voor fietsers gesloten moeten worden om gebruikt te worden voor evenementen die passen bij het museum.

Het Nieuwe Rijksmuseum wordt door het DB op haar wenken bedient, door de toezegging dit in het Voorlopig Ontwerp op te nemen.

Zo zou de passage pas na het afvlakken van de openingspiek voor fietsers worden opengesteld.

Het DB verklaart tevens sluiting gedurende 83 dagen als randvoorwaarde op te nemen om bij drukke dagen en gedurende bepaalde tijdstippen, vanwege de veiligheid geen fietsverkeer in de passage toe te laten.

De passage dient alle dagen van het jaar open te blijven, ook voor de Amsterdammers die zich per fiets verplaatsen. Het nieuwe Rijksmuseum heeft al genoeg ruimte ingepikt.

Hiervoor wordt de eerste conclusie uit het SWOV-rapport misbruikt door het DB, ( Zie blz. 12 rechts onderaan.) terwijl de geprognosticeerde bezoekersaantallen van Goudappel Coffeng en TU Delft zelfs veel marges bevatten, waarover het SWOV zelf stelt, dat de berekeningen van betreffende onderzoeksbureaus met andere aannames eventueel opnieuw kunnen worden uitgevoerd.

Echter, het DB heeft het SWOV-rapport al verwerkt in haar specifieke randvoorwaarden, omdat het RAK-profiel ineens niet meer volledig zou voldoen, m.b.t. de verkeersveiligheid en de doorstroming.

Dit komt er op neer, dat de passage jaarlijks voor 83 dagen voor fietsverkeer zal worden afgesloten.

Hiermee schendt het DB volledig alle eerdere afspraken en gaat zonder inspraak helemaal mee met de Rijksgebouwendienst en de projectgroep Het Nieuwe Rijksmuseum.

Zo wekt het DB zelf de schijn op van een verstrengeling van belangen, wat bestuurlijk ontoelaatbaar is. Hierdoor kunnen de burgers in deze kwestie daadwerkelijk gaan twifelen aan de oprechtheid en integriteit van dit Dagelijks Bestuur .

De fractie eist ook direct herstel van het groen van de museumtuinen in zijn oorspronkelijke setting, nog voor de opening van Het Rijksmuseum.

Er wordt al genoeg verhard, verdicht en verdiend voor en aan het toerisme!

Het blijft op deze wijze voor de burgers een grote ergernis en museumbezoekers die hiervoor diep in de buidel moeten tasten. ( ruim 400 miljoen euro tot nu toe uitgegeven aan een peperdure verbouwing)