

Postbus 74019  
1070 BA Amsterdam  
Telefoon: 14 020  
Fax: 020 252 4365

Retouradres: postbus 74019, 1070 BA Amsterdam

Aan bewoners en ondernemers in en rondom de  
Heemstedestraat

Datum: 23 mei 2012  
Kenmerk: 2012/9342  
Onderwerp: Herinrichting Heemstedestraat

Geachte mevrouw, heer,

De verkeersveiligheid in de Heemstedestraat tussen het Hoofddorpplein en de Westlandgracht is al jaren onvoldoende, vooral voor fietsers. Om de verkeersveiligheid te verbeteren is Stadsdeel Zuid bezig met de voorbereidingen om de inrichting van de Heemstedestraat aan te passen. De uitvoering van deze aanpassingen zal plaatsvinden in 2013/2014.

Met deze brief nodigen wij u uit voor een informatieavond op **donderdag 7 juni**, van 19.00 tot 21.00 uur in de rode zaal van de brede school de Bockesprong, Theophile de Bockstraat nr. 100.

Op deze avond wordt een presentatie gegeven over de twee varianten voor de nieuwe inrichting van de Heemstedestraat. Daarna heeft u gelegenheid om vragen te stellen en opmerkingen te maken.

In de bijlagen vindt u twee tekeningen met daarin de varianten.

Indeling informatie-avond:

19:00 uur	Inloop
19:30 uur	Presentatie inrichtingsvarianten
19:45 uur	Vragen en opmerkingen
21:00 uur	Sluiting

**Hoe zijn de varianten voor uw straat tot stand gekomen?**

De inrichtingsplannen zijn tot stand gekomen in samenwerking met verkeerskundigen, de politie, de brandweer en verschillende diensten van de gemeente Amsterdam.

**De varianten**

1. *Voorkeursvariant*  
*Gekozen door het dagelijks bestuur van Stadsdeel Zuid*

Inrichting

De straat blijft een 50 kilometerstraat met tweerichtingsverkeer. De parkeervakken aan de noordzijde van de straat, de stad uit, worden verplaatst naar de strook waarin de bomen staan. Aan deze zijde van de straat komt een fietsstrook.

De trambaan en de rijbaan aan de zuidzijde van de straat, de stad in, worden gecombineerd tot één baan. Ook aan deze zijde wordt een fietsstrook aangelegd tussen de parkeervakken en de rijbaan. Zie bijlage 1.

Het asfalt in de straat zal worden vervangen door een nieuwe laag asfalt.

### Groen

De bomen in de Heemstedestraat zijn van het type monumentaaliep. De kwaliteit van de bomen varieert van matig tot goed. Om deze voorkeursvariant uit te kunnen voeren moeten twee tot drie bomen worden gekapt. Voor deze bomen worden nieuwe bomen teruggeplant.

De aanwezige geveltuinen blijven behouden.

### Parkeren

Als gevolg van de nieuwe inrichting neemt het aantal parkeerplekken voor auto's af met circa dertien. Er wordt gekeken of deze parkeerplaatsen in de buurt kunnen worden gecompenseerd.

### *2. Alternatieve variant (voordeel: vrijliggende fietspaden, nadeel: kappen van bomen)*

Deze variant bestaat uit het kappen van alle bomen in de Heemstedestraat en het terugplanten van nieuwe bomen in de strook met de parkeervakken. De ruimte die hierbij vrijkomt, zal worden gebruikt voor het aanleggen van vrijliggende fietspaden in beide richtingen. Zie bijlage 2. Ook bij variant 2 blijft de straat een 50 km/u straat met tweerichtingsverkeer. Net als bij variant 1 worden de trambaan en de rijbaan in de richting stad-in gecombineerd tot één baan. Deze variant gaat ten koste van circa tien parkeerplaatsen.

### **Het reactieformulier en het vervolg**


U kunt bijgevoegd formulier gebruiken om uw reactie te geven op dit ontwerp. Het ingevulde formulier moet vóór **5 juli** bij ons binnen zijn. Hiervoor kunt u de antwoordenvolpge gebruiken (postzegel is niet nodig). U kunt het formulier ook tijdens de informatieavond bij ons inleveren. Wij bekijken vervolgens zorgvuldig hoe we de reacties kunnen verwerken in het definitieve ontwerp. Het dagelijks bestuur van het stadsdeel neemt over ongeveer acht maanden een besluit over het definitieve ontwerp voor de herinrichting van de straat.

### **Meer informatie**

Het voorlopige ontwerp voor de herinrichting kunt u vinden op onze website [www.zuid.amsterdam.nl](http://www.zuid.amsterdam.nl) via wonen en leefomgeving > openbare ruimte > werk aan de weg > Hoofddorpplein en Schinkelbuurt.

Voor meer informatie over het project kunt u ook contact opnemen met Jan Herman Clevering via telefoonnummer 020 252 1876

Met vriendelijke groet,



Jan Herman Clevering  
Projectleider