

Postbus 74019  
1070 BA Amsterdam  
Telefoon: 14 020  
Fax: 020 252 4365



Gemeente Amsterdam  
Stadsdeel Zuid

Retouradres: postbus 74019, 1070 BA Amsterdam

Aan hen die wonen en/of werken aan de  
Ceintuurbaan, tussen de Hobbemakade en de  
Dusartstraat

Informatie

Datum: 8 februari 2013

Kenmerk: 2013/767

Onderwerp: **Herinrichting westelijke Ceintuurbaan, tussen Hobbemakade en Dusartstraat**

Geachte mevrouw, heer,

Stadsdeel Zuid gaat de Ceintuurbaan, tussen de Hobbemakade en de Dusartstraat, vernieuwen. Deze brief gaat over het voorstel voor de herinrichting (het voorlopig ontwerp) van uw straat. Ik nodig u uit hierop te reageren. Dit kan door het bijgevoegde reactieformulier in te vullen en terug te sturen.

**Wat houdt het ontwerp in?**

Het ontwerp richt zich op het veiliger maken van de straat en het verbeteren van de doorstroming voor fietsverkeer en tram. Dit deel van de Ceintuurbaan is vooral voor fietsers een gevaarlijke route. Het fietsgebruik in Amsterdam is de laatste jaren fors toegenomen en het stijgt nog steeds. Om de fietsers een veilige plek te bieden zijn vrijliggende fietspaden nodig. De Ceintuurbaan is een winkelstraat waar geparkeerd kan worden. Een veilig ontwerp met vrijliggende fietspaden en behoud van alle bestaande voorzieningen, zoals het parkeren, is alleen mogelijk door de bomen meer naar het midden van de straat te verplaatsen. Hierdoor ontstaat ruimte voor vrijliggende fietspaden en voldoende brede voetpaden.

Onderzoek heeft aangetoond dat de meeste bomen niet verplantbaar zijn. Het is altijd een moeilijke beslissing om gezonde bomen te kappen maar het behoud van de bomen gaat ten koste van de verkeersveiligheid. De jonge bomen (6 stuks) worden daarom verplant, de overige bomen worden gekapt en vervangen voor nieuwe exemplaren van een zwaar formaat (30 tot 50cm omtrek).

Voor het profiel van de straat betekent dit het volgende:

**Fietspad:** aan beide zijden van de straat komt een vrijliggend fietspad. Het fietspad is 2,10 meter breed en wordt uitgevoerd in rood asfalt. De fietspaden op de brug over de Boerenwetering (brug 116) worden 2,50 meter breed.

**Voetpad:** met het nieuwe ontwerp komen er overzichtelijke, obstakelvrije voetpaden. Deze worden 3,50 meter breed. Het voetpad ligt iets hoger dan het fietspad, waardoor er een duidelijke scheiding ontstaat. Op de brug over de Boerenwetering worden de voetpaden tenminste 2,50 meter breed.

**Tram- en rijbaan:** de tramlijnen 3 en 12, en straks ook 24, rijden door de Ceintuurbaan. Om de doorstroming van de tram te verbeteren en de verkeersveiligheid te vergroten wordt de trambaan verhoogd aangelegd. Hierdoor worden auto's en trams van elkaar gescheiden. De rijweg wordt 3,30

meter breed, zodat er voldoende ruimte is tussen de trambaan en de parkeerstroken.

**Parkeren:** het aantal vaste autoparkeerplaatsen wordt verminderd van 26 naar 21 stuks. De laad- en losplaatsen zijn 's avonds beschikbaar als parkeerplaatsen. Hierdoor zijn er 's avonds 27 parkeerplaatsen. Overdag zijn 3 laad- en losplaatsen beschikbaar voor bevoorrading.

**Fietsparkeergelegenheid:** er zijn nu 162 fietsparkeerplaatsen. In de nieuwe situatie worden dit er ongeveer 174 stuks. De fietsparkeerplaatsen komen voor het grootste deel tussen de bomen in de parkeerstrook.

**Bomen:** er staan nu 25 bomen. De 6 verplantbare, nog jonge, bomen krijgen een nieuwe bestemming in het stadsdeel. De overige 19 niet verplantbare bomen worden gekapt en vervangen door nieuwe exemplaren. Uiteraard wordt hiervoor wordt een vergunning aangevraagd.

**Afvalinzameling:** op de Ceintuurbaan zelf komen geen ondergrondse afvalcontainers. Deze worden aangelegd in de zijstraten.

#### **Planning en relatie met omgevingsprojecten**

Om de overlast voor de buurt tijdens de uitvoering te beperken, is de herinrichting van dit westelijke deel van de Ceintuurbaan gekoppeld aan de vervanging van brug 116. De uitvoering van deze vervanging staat voorlopig gepland tussen het tweede kwartaal van 2014 en het eerste kwartaal van 2016. Zodra de definitieve planning bekend is, informeren wij u hierover.

#### **Reactieformulier en vervolg**

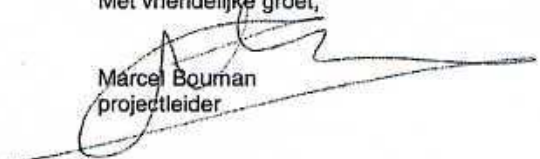
Gebruik het bijgevoegde formulier om uw reactie te geven op dit voorlopige ontwerp. Het reactieformulier moet vóór 11 maart a.s. bij het stadsdeel binnen zijn. Gebruik hiervoor de antwoordenveloppe (postzegel is niet nodig). De reacties worden waar mogelijk verwerkt in het definitieve ontwerp voor de herinrichting van uw straat. Het dagelijks bestuur van Stadsdeel Zuid neemt na ongeveer drie maanden een besluit over het definitieve ontwerp. Zodra dit besluit is genomen en er dus een definitief plan is, publiceren wij dit in de stadsdeelkrant van Zuid en op de website van het stadsdeel ([www.zuid.amsterdam.nl](http://www.zuid.amsterdam.nl)).

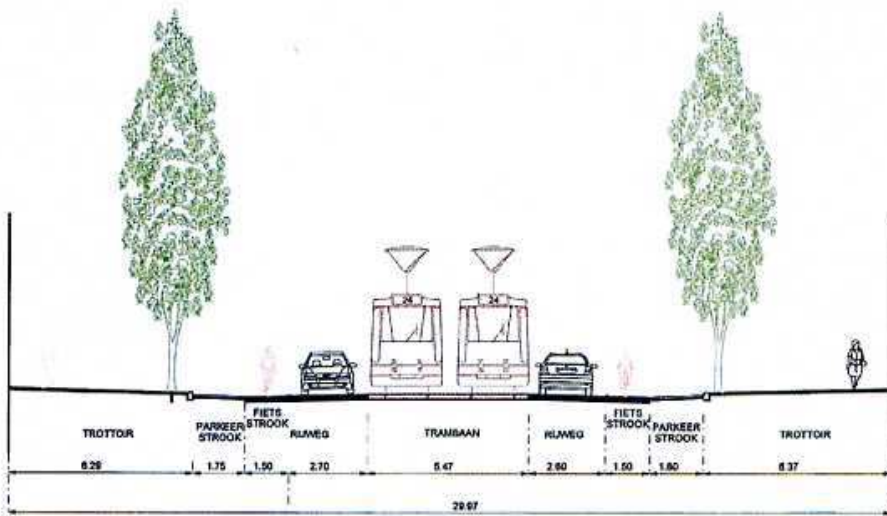
#### **Informatie**

Het voorlopige ontwerp voor de herinrichting kunt u vinden op de website van het stadsdeel [www.zuid.amsterdam.nl/Werk aan de weg/Ceintuurbaan](http://www.zuid.amsterdam.nl/Werk_aan_de_weg/Ceintuurbaan).

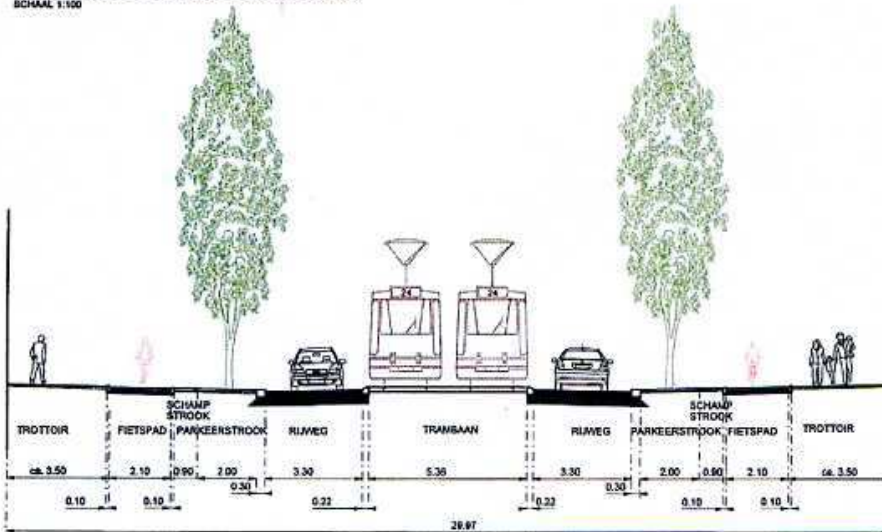
Voor meer informatie over het project kunt u ook contact met ondergetekende, via telefoonnummer 020 252 1860 of via e-mailadres [stadsdeel@zuid.amsterdam.nl](mailto:stadsdeel@zuid.amsterdam.nl).

Met vriendelijke groet,

  
Marcel Bouman  
projectleider



DOORSNEDE A-A (bestaande situatie)  
SCHAAL 1:100



DOORSNEDE A-A (nieuwe situatie)  
SCHAAL 1:100



D					
C					
B					
A	Eerste uitgave			Datum A	
Uitgave	Omschrijving			Datum	
 Afdeling Projecten Kartloordree: President Kennodijk 923, 1079 HZ Amsterdam. Postadres: Postbus 74019, 1070 BA Amsterdam.				Flakname Als vermeld voorhanden.	
<b>Project</b> Ring Oud Zuid Ceintuurbaan fase 7 & 8					
<b>Onderwerp</b> Presentatietekening doorsneden					
Bestand	m	A2	Naam	Dozant	Periode
Tekenaar	1:500		A. A.	4-december 2012	
Controle	COCUWO		Interne controle	M. B.	
Ontwerp			Projectleider	M. B.	
Uitgave			Akkoord beheer	W. S.	
P00106-04-PT-01-A				1 / 1	A

**Wel aanwezig op de site van Zuid**

## Reactieformulier herinrichting Ceintuurbaan, tussen Ruysdaelkade en Dusartstraat

Het stadsdeel is van plan uw straat opnieuw in te richten. Uw mening speelt een belangrijke rol bij het bepalen van de definitieve inrichting van de straat.

We willen graag uw mening weten over het ontwerpvoorstel voor de herinrichting van uw straat (zie bijgevoegde brief, bijgevoegd ontwerp of de website [www.zuid.amsterdam.nl](http://www.zuid.amsterdam.nl), onder de pagina Wonen en leefomgeving/wegen en verkeer/werk aan de weg).

1. Als u het ontwerp voor uw straat als geheel bekijkt, vindt u het dan een verbetering of een verslechtering ten opzichte van de huidige situatie?

- een verbetering  
 geen verbetering, maar ook geen verslechtering  
 een verslechtering  
 geen mening

Eventuele toelichting:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

2. Heeft u verder nog opmerkingen met betrekking tot het ontwerp?

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Alleen formulieren voorzien van naam en adres worden in behandeling genomen. De gegevens worden anoniem verwerkt en worden niet voor andere doeleinden gebruikt dan voor de voorbereiding van een voorstel voor uw straat.

Naam: .....

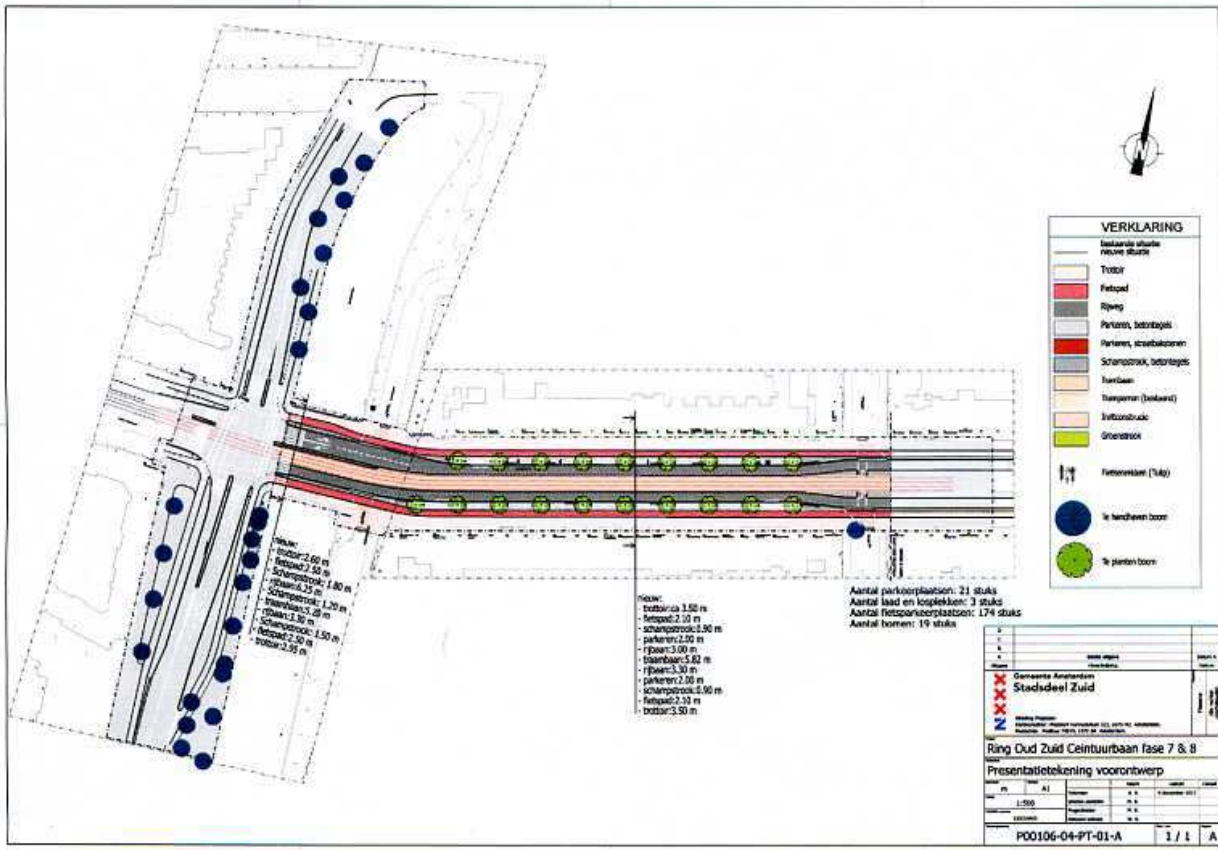
Adres: ..... Postcode: .....

Ik ben hier:  bewoner  ondernemer  anders, nl.: .....

U kunt dit formulier tot en met 11 maart 2013 insturen in bijgevoegde antwoordenvolp. Mocht u deze niet hebben ontvangen of kwijt zijn geraakt, stuurt u het formulier dan naar onderstaand adres (zonder postzegel):

**Stadsdeel Zuid, t.a.v. mevr. M. Hendriks, antwoordnummer 27120, 1000 TN Amsterdam.**

**Ontbreekt op de site van het stadsdeel, zie onder reactieformulier**



Zie tekening ( is groter formaat)

Ontwerp Ceintuurbaan, tussen Ruysdaelkade en Dusartstraat: Het stadsdeel heeft voor het meest westelijke deel van de Ceintuurbaan een nieuw ontwerp gemaakt. Dit deel van de Ceintuurbaan is vooral voor fietsers een gevaarlijke route. Ook is het een belangrijk winkelgebied.

Het nieuwe ontwerp richt zich op het veiliger maken van de straat voor fietsers en voetgangers. Daarnaast wordt de trambaan verhoogd om de doorstroming te verbeteren. Het huidige aantal parkeerplaatsen blijft gehandhaafd. Om dit ontwerp te kunnen realiseren, moeten wij de bomen meer naar het midden van de straat verplaatsen. Daarvoor moeten wij het grootste deel van het huidige aantal bomen kappen. Hiervoor vragen wij een kapvergunning aan. Er komen nieuwe bomen voor in de plaats.

### **Documenten (PDF)**

- [Presentatietekening westelijke Ceintuurbaan](#)
- [Doorsneden oude en nieuwe situatie](#)

### **Planning en relatie met omgevingsprojecten**

De planning voor dit deel van de Ceintuurbaan is afhankelijk van de overige projecten in de Noord-Pijp, zoals het project de Rode Loper en de vervanging van Brug 116 over de Boerenwetering. Om de overlast voor de buurt te beperken is de herinrichting van de westelijke Ceintuurbaan gekoppeld aan de vervanging van Brug 116. De uitvoering van de brug staat voorlopig gepland tussen de tweede helft van 2014 en het eerste kwartaal van 2016. Zodra de definitieve planning bekend is, informeren wij u hierover.



### **Informatie**

Heeft u nog vragen of opmerkingen? Neemt u dan contact op met Marcel Bouman (projectleider) via telefoonnummer 14 020 of 252 1860.