



**BELANGEN**

P/A

SAFFIERSTRAAT 204

1074 GZ AMSTERDAM

Telnr. 020-6643282

**Motie vreemd aan de orde van de dag**

Naar aanleiding van agendapunt 8 van de raad:

De stadsdeelraad van het Stadsdeel Zuid in vergadering bijeen op 20 maart 2013.

Onderwerp: voortschrijdend inzicht voor het behoud van de bomen bij de herprofilering van de Heemstedestraat en de Ceintuurbaan.

Ondergetekende komt met de volgende motie:

**vernemende**, dat twee grote stadsstraten, de Heemstedestraat tussen het Hoofddorpplein en de Westlandgracht enerzijds en de Ceintuurbaan tussen de Dusartstraat en de Ruysdaelkade anderzijds, een nieuw straatprofiel zullen krijgen,

dat het Dagelijks Bestuur bij de Heemstedestraat te vroeg heeft gekozen voor het aanleggen van gescheiden verkeersstromen met brede vrijliggende fietspaden, inclusief vrijliggende- tram- en rijwegen en een kapvergunning heeft verleend,

-dat beide straten voor al deze extra functies te smal zijn, vanwege deze maatvoering en er voor de bestaande bomen geen ruimte is voorzien,

-dat tenminste 55 gezonde- meest grote bomen moeten worden verwijderd- of worden gekapt,

-dat het hier gaat om beeldbepalende zgn. Monumentaal Iepen ( soort boom) die met maatwerk behouden kunnen worden op basis van de bepalingen uit het gemeentelijke mobiliteitsplan,

-dat niet is gewacht op het advies van de Stadsregio over de doorstroomversnelling voor de tram,

**constaterende**,

dat bij de uitwerking van de diverse profiel-varianten, gezien de al eerder uitgevoerde diverse herprofileringen, zoals de Koninginneweg en de Willemsparkweg, deze als te kiezen variant nooit eerder aan bewoners is voorgelegd,

dat in genoemde straten de rijweg over grote straatlengten in beide rijrichtingen slechts bestaat uit een fiets- en een tramstrook, waar ook de auto's en trams langs de fietsers rijden, zowel voor, achter en zo mogelijk naast het tramspoor,

-dat hier overal aan beide zijden van deze straten tussen de bestaande grote bomen wordt geparkeerd,

-dat deze maatvoering ook past in de profielen van de Heemstedestraat en de Ceintuurbaan, waardoor op deze wijze de bestaande bomen behouden kunnen blijven,

-dat de iepen in de Beethovenstraat, ondanks de uitgevoerde herprofilering gelukkig ook blijven staan, waarbij sprake is van fietsstroken en hoofdnet rail- met trambaan,

**van mening zijnde**,

dat uit de in de overwegingen genoemde herprofileringsvarianten en praktijkvoorbeelden blijkt, dat het bij de herprofilering van de Heemstedestraat mogelijk is om het tramtracé iets naar het zuiden van de straat te verschuiven,

-dat dit kan in combinatie met het parkeren tussen de bomen, wat o.a. ook is toegepast in het gerealiseerde profiel op de Koninginneweg,

**ZOZ**

dat alle rijweggebruikers, zowel fietsers, auto's en trams op basis van een geringe verschuiving van het tramtracé en parkeren tussen de bomen veilig richting stad in en stad uit kunnen,

**eveneens van mening zijnde,**

dat de Ceintuurbaan vanaf het kruispunt een 30 km verkeerszone wordt, al dan niet geïntegreerd als / met een voetgangerszone, vanwege de drukke uit- en toestroom van passagiers van- en naar het toekomstige metrostation De Pijp, waardoor alle ruimte ontstaat om de bomen te behouden,

**besluit:**

de herprofilering- en kapprocedures voor de Heemstedestraat en de Ceintuurbaan op te schorten. In overleg met bewoners en deskundigen te onderzoeken om "the best practice" van de Koninginneweg en de Willemsparkweg als voorbeeld te nemen om de diverse verkeerssoorten te kunnen combineren en te implementeren, zowel op de Heemstedestraat als de Ceintuurbaan.

Dat hierbij op basis van voortschrijdend inzicht het behoud van de bomen uitgangspunt wordt.

**Toelichting:**

voortschrijdend inzicht, om de met kap bedreigde gezonde bomen te behouden komt vaak voor, wanneer bij een bepaald straatprofiel alle voors- en tegens door het Dagelijks Bestuur tegen elkaar zijn afgewogen,

bij een zorgvuldige belangenafweging dient het DB tot op het laatste moment open te staan voor gedane suggesties en voorstellen door de Raad en bewoners, om de bomen te behouden,

via deze, door ZPB ingediende motie is sprake van een dergelijk moment,

het doel is ook om helderheid te verkrijgen over het te voeren en gevoerde beleid, daarom zal ZPB alsnog schriftelijke vragen stellen over deze problematiek, hierbij spelen nieuwe inzichten en voorstellen, geënt op eerder uitgevoerde herprofileringen, een grote rol als voorbeeld in andere straten, qua maatvoering en mogelijkheden,

die feiten kunnen het DB overtuigen om hun herprofilerings-variant met behoud van de bestaande bomen aan te passen, althans dit laatste bod van de bewoners tenminste te heroverwegen, mede in afwachting van de planstudie door de Stadsregio.

Ondertekening en naam: W.G.

Theo Keijser, raadslid voor de wijkpartij Zuid- en Pijpbelangen