

## Herinrichting Heemstedestraat



Commissie Leefomgeving 12 maart 2013

Dit stuk is pas tijdens de commissiebespreking uitgedeeld. Hierdoor kon er niet op worden gereageerd. Voor het agendapunt was slechts 30 minuten uitgetrokken, zonder het toegezegde rapport over de doorstromingsnelheid van de tram, hetgeen reden was om het punt in februari jl. van de agenda te halen. Het punt zou pas terugkomen als het rapport er lag. De DB-partijen weigerde uitstel en negeerde de voltallige oppositie. Iedereen wordt opgeroepen om op 20 maart a.s. in te spreken bij de raadsvergadering.

## De functies van de Heemstedestraat

Wonen, winkelen en verplaatsen

- Voetgangers- en winkelgebied, plusnet voetganger
- Fietsroute, onderdeel van het hoofdnet fiets
- Auto- en vrachtverkeer, 50 km weg
- OV route tramlijn 2, plusnet OV
- Parkeren, parkeerdruk 95% in de avond
- 30 iepen, onderdeel van Hoofdbomenstructuur

De DB-partijen voeren nu plotseling aan, dat bomenkap noodzakelijk is, vanwege het behoud van alle parkeerplaatsen.

Wat werkelijk speelt is de aanwijzing van het plusnet. Daarover moet de gemeenteraad van Amsterdam nog besluiten. Wethouder Wiebes ( VVD) van de centrale stad is gevoelig voor onze argumenten om maatwerk toe te passen met behoud van de bomen.

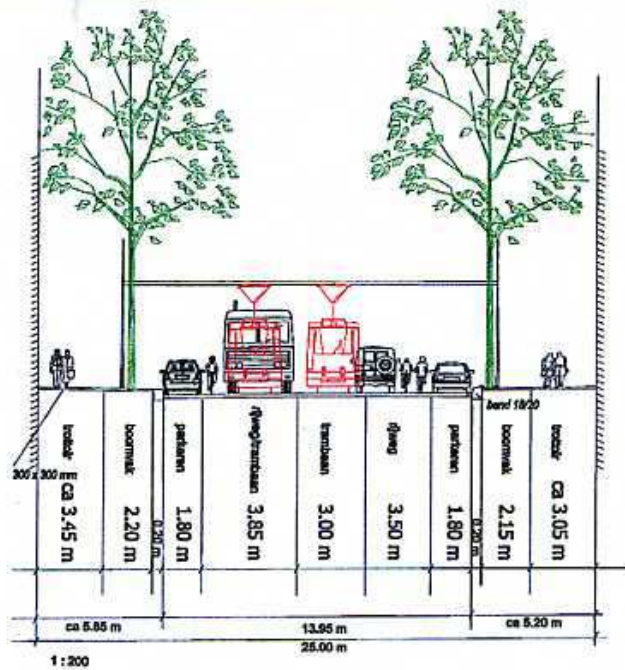
## Bestaande inrichting

Hoofddorpplein

Westlandgracht

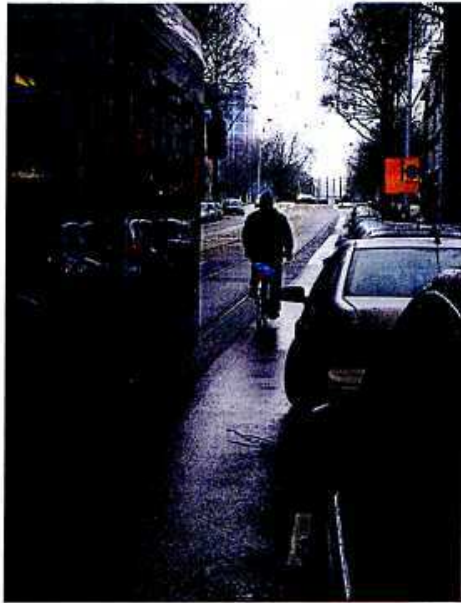
noord

zuid

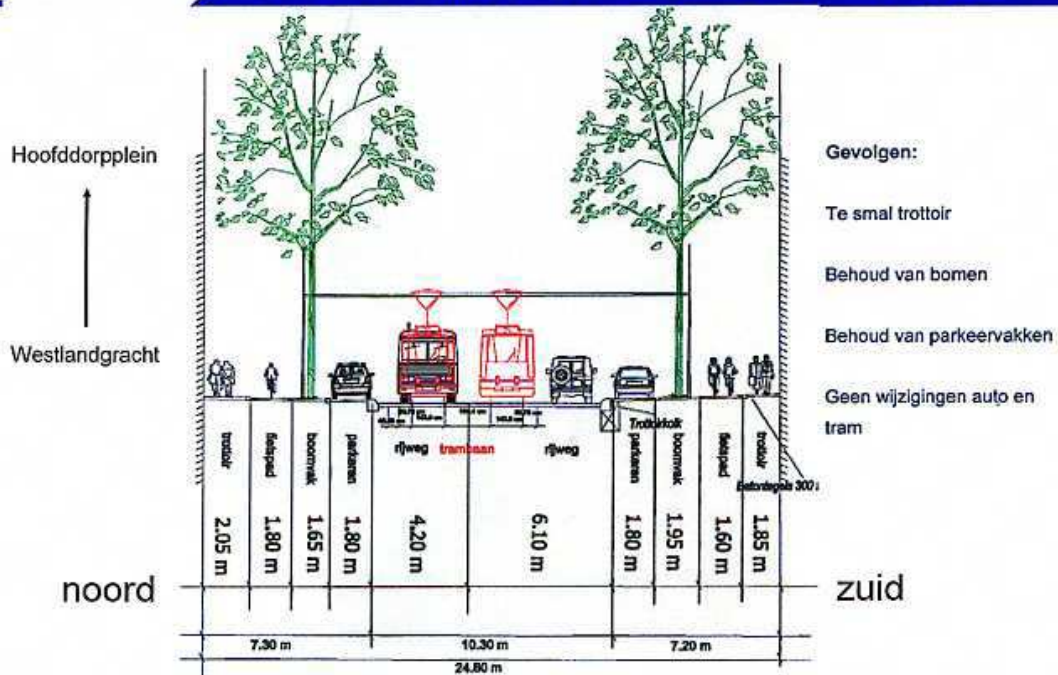


## Aanleiding herinrichting

- Relatief veel ongevallen in de Heemstedestraat, vooral onder langzaam verkeer, voormalige *redroute*
- Te weinig ruimte voor fietsers, met name tussen trambaan en geparkeerde auto's in de richting stad uit
- Het wegdek is in slechte staat met als gevolg een verminderde verkeersveiligheid en schade aan voertuigen.

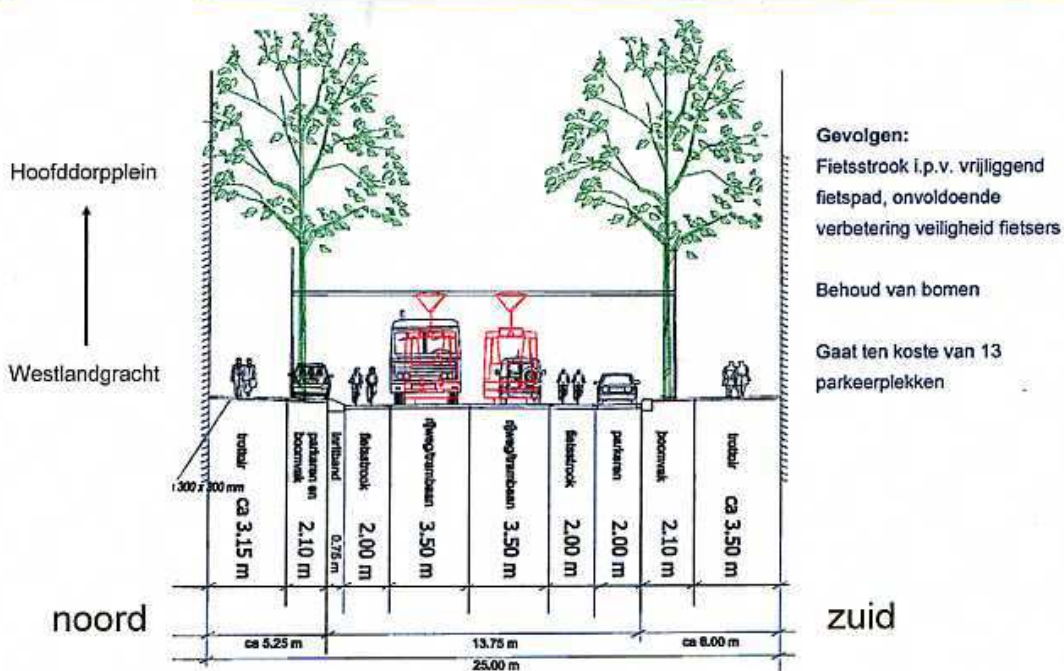


### Variant 1: Vrijliggend fietspad tussen bomen en gevel



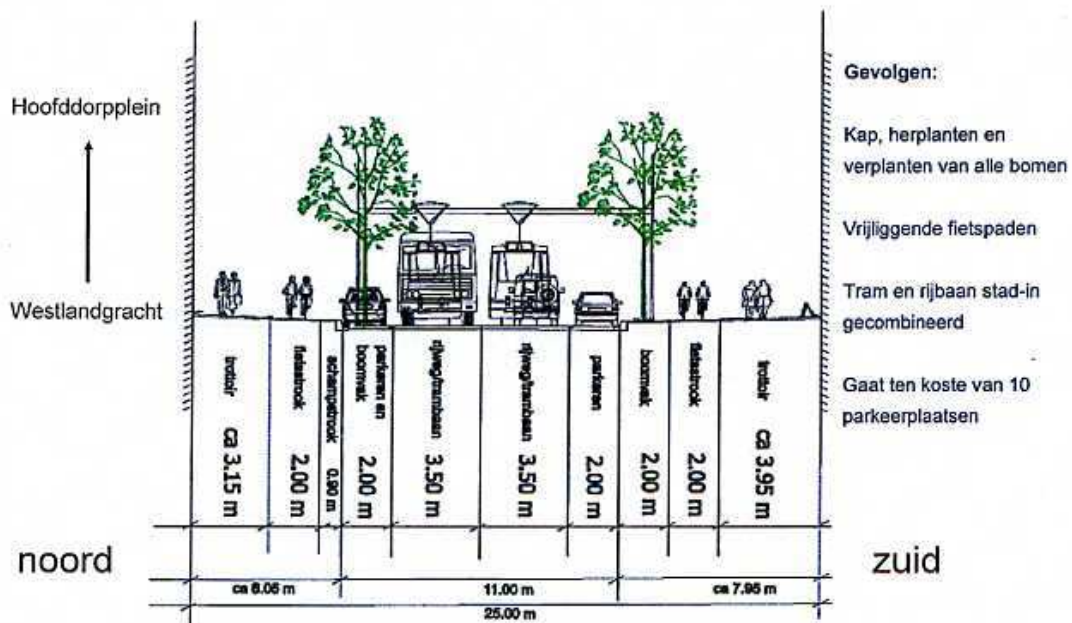
Dit is een nieuwe voorkeursvariant 1. De tekening wordt nu voor het eerst ingebracht buiten de 5 wel bekend zijnde varianten uit 2012. Deze variant was geen onderdeel van de inspraak uit juni 2012.

## Variant 2: fietsstroken en parkeren tussen bomen aan noordzijde



Dit is de oorspronkelijke variant 2-B, waarmee de verkeerscommissie na aanpassing had ingestemd. Hun advies is aan de commissieleden onthouden. Deze variant wordt in de zienswijzen genoemd als alternatief tegen de onnodige kap van alle 30 grote beeldbepalende bomen. De variant 2-B is later als variant 1 de inspraak ingegaan in juni 2012. De gegevens zijn pas na klachten eind juni 2012 op de website van stadsdeel Zuid geplaatst.

### Vastgestelde variant 3: kappen en herplanten bomen en vrijliggende fietspaden



Dit is een nieuwe variant en nog niet eerder ingebracht dan op 12 maart 2013. Deze maakte ook geen deel uit van de eerste 5 getoonde varianten uit 2012.





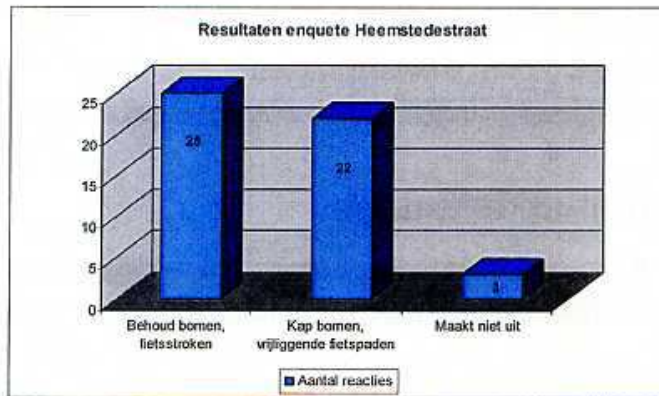
## Uitgangspunten

- Vrijliggende fietspaden
- Behoud van parkeerplaatsen
- Voldoende trottoir i.v.m. winkelgebied, > 3 meter

## Gemaakte keuzes

- Kap en herplant van bomen t.b.v. vrijliggende fietspaden
- Combinatie van tram en auto stad in t.b.v. vrijliggende fietspaden, behoud parkeervakken en trottoir
- Samenvoegen van parkeren en bomen aan noordzijde

## Resultaten enquête en bewonersavond



Respons enquête 15% (50 van 330 verzuurde enquêtes)

Opkomst bewonersavond 2 (van 330 uitnodigingen)

Bewoners is voorgehouden, dat de voorkeursvariant 1 van het stadsdeel behoud betekende van bijna alle bomen. Niet alle reacties zijn betrokken. Het gaat om tenminste 6 bewoners die voor variant 1 kozen. Hierdoor was er een meerderheid van 31 personen voor behoud van de bomen en fietsstroken. Er is geen bewijs geleverd, dat er tijdig een bewonersbrief is verspreid 2 weken voor de inloopavond van 7 juni 2012.

## Resultaten verkeersmetingen



	Vertraging tram in seconden	Vertraging auto in seconden	Gemiddelde lengte wachttijd in meters
Woensdag 13 feb	0:00:24	0:00:28	17
Donnerdag 14 feb	0:00:16	0:00:20	16
Vrijdag 15 feb	0:00:11	0:00:15	2
Maandag 25 feb	0:00:21	0:00:22	12
Dinsdag 26 feb	0:00:20	0:00:23	12
Totaal	0:00:17	0:00:21	8

Auto's ook nu al op trambaan.

Vertraging tram door combinatie tram- en rijbaan is 4 sec.

Voor 4 seconden tijdwinst voor de tram moeten alle bomen worden gekapt. De file ontstaat door de voorrangregeling op de rotonde van het Hoofddorpplein, als de zeilbrug open gaat. Bij een snellere doorstroming zal er geen autofile zijn. De gemeentelijke diensten wijzen het voorstel van het stadsdeel af om de trambaan de stad in met de auto te combineren. Hierop is onjuist de kapaanvraag gebaseerd.

## Risico's van het inrichtingsplan

- Juridische procedures tegen de kap van de bomen
- Weerstand van bewoners en ondernemers tegen vermindering parkeervakken en versmallen trottoir
- Weerstand centrale stad tegen combinatie tram en auto in de richting stad in



## Vervolg

- Discussie met centrale stad over gevolgen doorstroming tram
- Procedure kapvergunning
- Communicatie bewoners
- Start uitvoering tweede helft 2014 (afhankelijk van procedure kapvergunning)

Bewoners, u wordt opgeroepen brieven te sturen aan wethouder Wiebes van Vervoer en Verkeer om maatwerk toe te passen in de Heemstedestraat en de Ceintuurbaan. Daar speelt hetzelfde met het zelfde type bomen, die deel uitmaken van de hoofdbomenstructuur van Zuid en daardoor extra zijn beschermd. Hieraan storen de bestuurspartijen van Zuid, bestaande uit P.v.d.A, VVD en D66 zich niet en brutaliseren de bewoners. Er zijn bij het stadsdeel Zuid honderden inspraakreacties tegen de voorgestelde herprofilering en bomenkap (25) van de Ceintuurbaan, binnengekomen na een oproep aan de bewoners. ( tussen Ruysdaelkade en Dusartstraat) Protesteer en kom inspreken bij de raadsvergadering van 20 maart a.s. Bewoners uit beide straten worden hiertoe opgeroepen, ook al is het geen agendapunt. Het kappen van gezonde bomen moet stoppen.

Amsterdam, 31 maart 2012

Geachte collega's van de deelraad,

In de vergadering van de deelraad van Amsterdam Zuid d.d. 22 februari 2012 werd door mevrouw Sopacua ingesproken over verkeersonveilige situaties in de Heemstedestraat. Ondergetekenden zijn aan haar toegewezen om haar te helpen om haar inspraakreactie verder op te pakken.

Op vrijdag 2 maart hebben wij met mevrouw Sopacua de situatie bekeken. Het is duidelijk dat de situatie niet ideaal is qua verkeersveiligheid gezien de drukke route met tram. Specifiek werden de volgende punten door mevrouw Sopacua aangewezen:

Fietsers die vanuit de richting van het Hoofddorpplein komen, rijden vanaf het vrijliggende fietspad de Heemstedestraat in, en komen daarbij uit vlak naast de trambaan. Vooral bredere fietsen zoals pakfietsen hebben daarbij te weinig ruimte als er tegelijkertijd een tram de Heemstedestraat in rijdt in dezelfde richting. Mevrouw Sopacua stelde voor een waarschuwlucht te plaatsen voor deze fietsers, die hen waarschuwt als er een tram aankomt.

Auto's die vanuit de noordelijke richting van de Westlandgracht de Heemstedestraat op rijden, hebben slecht zicht naar links (richting het Hoofddorpplein), waardoor automobilisten geneigd zijn een stukje de weg op de rijden. Lichter, omdat fietsers naar rechts geleid worden richting het vrijliggende fietspad, leidt dat soms tot conflictsituaties. Mevrouw Sopacua stelde dat er om deze reden ooit een spiegel heeft gestaan om de zuidwestelijke hoek van deze kruising. Ze vroeg zich af of deze niet teruggelapt kon worden.

Over het algemeen is de Heemstedestraat een drukke straat met daardoor mogelijk verkeersonveilige situaties. We hebben de portefeuillehouder gevraagd te reageren op bovenstaande punten en we hebben gevraagd of er al plannen waren om de verkeersveiligheid te verbeteren.

De portefeuillehouder heeft op 23 maart laten weten dat beide punten bekend waren bij het stadsdeel, en dat er reeds plannen zijn om deze aan te pakken. In dit plan zullen de parkeerplaatsen aan de noordzijde van de Heemstedestraat tussen de bomen geplaatst worden, en wordt er een fietsstrook aangelegd. Hierdoor zal het knelpunt van de fietsers die vanaf het Hoofddorpplein de Heemstedestraat inrijden grotendeels opgelost zijn. Tevens zal hierdoor de situatie bij de kruising met de Westlandgracht overzichtelijker zijn. De verwachting is dat de genoemde spiegel daarmee overbodig is. De werkzaamheden zijn (onder voorbehoud) gepland voor mei 2013.

Mef groet,

Richard Valkering (VVD) en Ed Berkhout (D66)