

Agenderingsverzoek TK-stuk
Vaststelling definitief ontwerp en Nota van beantwoording Heemstedestraat

Onderwerp: Vaststelling definitief ontwerp en Nota van beantwoording Heemstedestraat
Het verzoek wordt gedaan door de fractie ZPB en ondersteund door SP, VOZ en Groen Links
Naar aanleiding van de commissievergadering LO op 15 januari 2013
<p>Ondergetekende(n) wil dit onderwerp op de agenda plaatsen vanuit de volgende overwegingen,</p> <p>Ondergetekende(n) stelt(len) het volgende voor ter bespreking en ter vaststelling i.v.m. handhaven van de bestaande bomen i.p.v. deze alle te kappen, vanwege het onthouden van de inspraakreacties, 50% van de bewoners heeft zich tegen kap en 44% voor kap uitgesproken, dit, op basis van 17% aan reacties. De gegevens over de enquête waren niet juist. De respons was hoger. Het aantal deelnemers wordt niet genoemd. De informatie werd pas vlak voor het einde van de reactietermijn (na klachten) verstrekt en op de website van Zuid geplaatst. ZPB ontving van de direct belanghebbende bewoners een 21-tal reacties; die waren allen tegen kap. Het stadsdeel houdt gegevens achter en belangengroepen krijgen geen inzage.</p> <p>1. De nota van beantwoording is in tegenspraak met het voorstel, zoals genoemd in de bewonersbrief van 23 mei 2012. Het DB is nadien gekomen met tegenovergestelde voorstellen die te sterk afwijken. Er is onder bewoners onrust ontstaan, nu er een besluit ligt om alle 30 bomen in de Heemstedestraat te kappen. Over herplant van soort en grootte wordt geen informatie gegeven.</p> <p>2. De vraag aan de commissie is of deze laatste voorstellen wel doorgezet dienen te worden. De bomen zijn optimaal en beeldbepalend. Kap zou ingaan tegen de richtlijnen van het bomenbeleid. De nota Mobiliteit laat maatwerk toe. Daarvan is geen gebruik gemaakt. Het besluit loopt vooruit op het resultaat van de lopende inspraak die de gemeente momenteel houdt. Het voorstel is om de straat als plusgebied aan te wijzen voor de voetganger en OV.</p> <p>3. De vraag aan de commissie is of een andere maatvoering- of indeling wenselijk is die bomenkap voorkomt en de fietsveiligheid verbetert. Te denken valt aan het verplaatsen van de fietsstrook door het huidige langsparkeren aan de zuidzijde te schuiven, zodat het fietspad direct naast de bestaande bomen komt en vrijliggend kan zijn aan de zuidzijde van de straat. De huidige fietsstrook wordt dan langsparkeren. Aan de noordzijde kan tussen de bestaande bomen worden geparkeerd. Een semie- vrijliggend ruim fietspad/strook komt op de plaats van het langsparkeren. De rijweg blijft in beide zijden gecombineerd met de tramrails, zoals in de huidige situatie.</p>
<p>Ondertekening en naam:</p> <p>Dhr. T.F.I.M. Keijser, ZPB</p>